## Ablegerinnen und Führungskanäle

Sicheres Abrollen und optimales Gleiten bei langen Verfahrwegen



### Ablegerinnen und Führungskanäle | Übersicht

| Typenreihe                   | einteilig | mehrteilig | Standardlängen [mm] | Sonderlängen |      | Mat | erial |              | einfaches Ausrichten | Breitenvariabel | flexible Abstände<br>der Kanalbefestigung | Kar<br>befe | nal-<br>esti-<br>ng | Kar<br>boo | nal-<br>den | Robuste Ausführung | Seite |  | Serie<br>MT         |
|------------------------------|-----------|------------|---------------------|--------------|------|-----|-------|--------------|----------------------|-----------------|---|-------------|---------------------|------------|-------------|--------------------|-------|--|---------------------|
| Ş                            |           | =          | dardlän             | Sond         | StVz | V2A | V4A   | ierung       | iches Au             | Breite          | lexible /<br>analbef                      | Innen       | Außen               | offen      | geschlossen | uste Au            |       |  | S                   |
| Ablegerinnen                 |           |            | Stan                |              |      |     |       | AI-Legierung | einfa                |                 | der K                                     |             | _                   |            | geschl      | Rob                |       |  | Serie<br>XLT        |
| Ablegeriilleli               |           |            |                     |              |      |     |       |              |                      |                 |   |             |                     |            |             |                    |       |  | <i>∽</i> ×          |
|                              | •         | •          | 2000/<br>3000       | •            | •    | •   | •     | -            | •                    | •               | -   | •           | -                   | •          | •           | -                  | 858   |  | e<br>«X _           |
| Standard-Kar                 | nal       |            |                     |              |      |     |       |              |                      |                 |   |             |                     |            |             |                    |       |  | ROBOTRAX®<br>System |
|                              | •         | _          | 2000/<br>3000       | •            | •    | •   | •     | _            | •                    | -               | •   | _           | •                   | •          | •           | •                  | 870   |  |                     |
| Steel Guide S                | veto      | m /]       |                     |              |      |     |       |              |                      |                 |   |             |                     |            |             |                    |       |  | /OR®                |
| Steel duide s                | <u> </u>  | •          | 1000/<br>2000       | _            | •    | •   | •     | _            | •                    | •               | -   | _           | •                   | •          | _           | •                  | 880   |  | FLATVEYOR®          |
|                              |           |            | 2000                |              |      |     |       |              |                      |                 |   |             |                     |            |             |                    |       |  | R®                  |
| Kanal-Einhau                 | sun       | g          | i                   |              |      | :   |       |              |                      |                 |   |             |                     |            |             |                    |       |  | CLEANVEYOR®         |
|                              | -         | •          | 1000/<br>2000       | -            | •    | •   | •     | -            | •                    | •               | -   | -           | •                   | -          | •           | •                  | 885   |  | CLEA                |
| Alu Guide Sys                | tem       | (TK        | AL)                 |              |      |     |       |              |                      |                 |   |             |                     |            |             |                    |       |  | .e. X               |
|                              | -         | •          | 2000                | •            | _    | _   | -     | •            | •                    | •               | •   | •           | •                   | •          | _           | •                  | 886   |  | Serie<br>LS/LSX     |
| Easy Guide Sy                | vste      | m (T       | KEG)                |              |      |     |       |              |                      |                 |   |             |                     |            |             |                    |       |  |                     |
| 1                            | •         | •          | 2000                | •            | •    | •   | •     | -            | •                    | -               | •   | -           | •                   | -          | •           | -                  | 894   |  | Serie<br>S/SX       |
| Vertical Guide System (TKVG) |           |            |                     |              |      |     |       | SS:          |                      |                 |   |             |                     |            |             |                    |       |  |                     |
|                              | -         | •          | 3000                | •            | -    | -   | -     | •            | •                    | -               | •   | -           | •                   | -          | •           | •                  | 914   |  | Serie<br>S/SX-Tubes |

šerie Z

ROBOTRAX® System

LEANVEYOR®

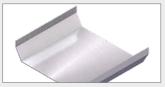
Serie S/LSX

serie S/SX

# Ablegerinnen

Für das betriebssichere Abrollen der freitragenden Energieführung ist eine ebene Fläche erforderlich. Falls diese nicht bauseits vorhanden ist, muss eine Ablegerinne eingesetzt werden. Bei Bedarf liefern wir unsere Energieführungssysteme mitsamt passender Ablegerinne für Ihre Anwendung. So wird ein geräuscharmer und abriebreduzierter Ablauf des Untertrums gewährleistet. Sie reduzieren Kosten und Konstruktionsaufwand.

Alle Ablegerinnen sind in verzinktem Stahlblech oder Edelstahl lieferbar. Die Auswahl ist von den Einsatzbedingungen abhängig. Das einfache Design ermöglicht eine leichte Befestigung und macht aufwendige Eigenkonstruktionen überflüssig. Die Standard-Lieferlängen betragen 2000 mm / 3000 mm. Sonderlängen auf Anfrage.



### Einteilig (Standard)...... Seite 860

### Ablegerinne einteilig, geschlossen

- Beidseitig gekantetes Stahlprofil.
- Wahlweise in verzinktem Stahlblech oder Edelstahl.
- Für alle Energieführungstypen.
- Standardlängen 2000 / 3000 mm. Sonderlängen im 1 mm Raster.



### Zweiteilig Seite 861

#### Ablegerinne zweiteilig, offen

- Einseitig gekantete Stahlprofile.
- Wahlweise in verzinktem Stahlblech oder Edelstahl.
- Für alle Energieführungstypen.
- Standardlängen 2000 / 3000 mm, Sonderlängen im 1 mm Raster.

859

Serie MT

Serie XLT

ROBOTRAX® System

FLATVEY0R<sup>®</sup>

CLEANVEYOR®

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

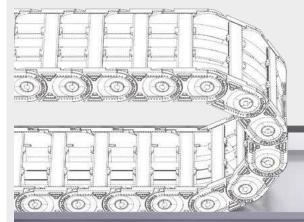
Zubehör

TRAXLINE®

### Einteilig – geschlossen (Standard)

- Beidseitig gekantetes Stahlprofil.
- Verzinktes Stahlblech oder Edelstahl.
- Für alle Energieführungstypen.

■ Standardlängen 2000 / 3000 mm, Sonderlängen im 1 mm Raster.

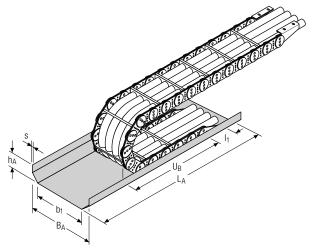




Stahlblech verzinkt / Edelstahl



Standardlängen 2000 / 3000 mm Sonderlängen auf Anfrage.



### Berechnung der Ablegerinnenlänge

#### Ablegerinnenlänge LA

$$L_A = \frac{L_S}{2} + U_B + I_1$$

(bei Standard-Anschluss)

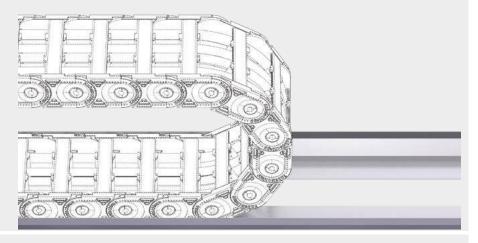
- Bei vorgesetzter Zugentlastung am Festpunkt ist die Ablegerinnen entsprechend zu verlängern.
- Die Verwendung einer einteiligen Ablegerinne ist von der der Energiekette abhängig. Bitte sprechen Sie uns an.

### Ablegerinnen | Übersicht

### Zweiteilig - offen

- Einseitig gekantete Stahlprofile.
- Verzinktes Stahlblech oder Edelstahl.
- Für alle Energieführungstypen.

- Standardlängen 2000 / 3000 mm, Sonderlängen im 1 mm Raster.
- Breitenvariabel.





Stahlblech verzinkt / Edelstahl



Standardlängen 2000 / 3000 mm Sonderlängen auf Anfrage.

### Berechnung der Ablegerinnenlänge

### Ablegerinnenlänge LA

$$L_A = \frac{L_S}{2} + U_B + I_1$$

(bei Standard-Anschluss)

- Bei vorgesetzter Zugentlastung am Festpunkt ist die Ablegerinnen entsprechend zu verlängern.
  - Die Verwendung einer zweiteiligen Ablegerinne ist von der der Energiekette abhängig. Bitte sprechen Sie uns an.

Serie XLT

ROBOTRAX® System

**CLEANVEYOR®** 

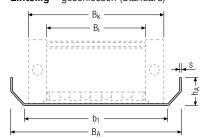
Serie LS/LSX

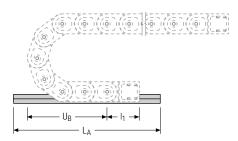
Serie S/SX

### **Ablegerinnen** | Abmessungen · Technische Daten

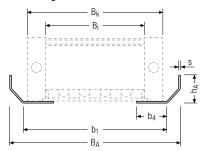
### Abmessungen

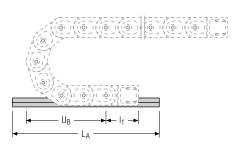
### Einteilig - geschlossen (Standard)





### Zweiteilig - offen





#### Serie UNIFLEX Advanced

| B <sub>k</sub><br>[mm]   | <b>b</b> 1<br>[mm]            | <b>b</b> 4<br>[mm] | <b>B<sub>A</sub></b><br>[mm] | <b>h<sub>A</sub></b><br>[mm] | s<br>[mm] |  |  |  |  |  |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|--|--|--|--|--|
| <b>UA1455</b>   Seite 16 | 2                             |                    |                              |                              |           |  |  |  |  |  |
| B <sub>i</sub> + 16      | B <sub>k</sub> + 6            | 25                 | B <sub>k</sub> + 21          | 20                           | 1,5       |  |  |  |  |  |
| <b>UA1555</b>   Seite 17 | <b>UA1555</b>   Seite 172     |                    |                              |                              |           |  |  |  |  |  |
| B <sub>i</sub> + 18      | B <sub>k</sub> + 6            | 30                 | B <sub>k</sub> + 21          | 20                           | 1,5       |  |  |  |  |  |
| <b>UA1665</b>   Seite 18 | 2                             |                    |                              |                              |           |  |  |  |  |  |
| B <sub>i</sub> + 22      | B <sub>k</sub> + 15           | 40                 | B <sub>k</sub> + 40          | 30                           | 2         |  |  |  |  |  |
| <b>UA1775</b>   Seite 19 | 6                             |                    |                              |                              |           |  |  |  |  |  |
| B <sub>i</sub> + 26      | B <sub>k</sub> + 15           | 55                 | B <sub>k</sub> + 40          | 30                           | 2         |  |  |  |  |  |
| <b>UA1995</b>   Seite 20 | <b>UA1995</b>   Seite 204/348 |                    |                              |                              |           |  |  |  |  |  |
| B <sub>i</sub> + 30      | B <sub>k</sub> + 20           | 60                 | B <sub>k</sub> + 60          | 50                           | 2         |  |  |  |  |  |

#### 863

### Abmessungen

### Serie TKP35

| <b>B<sub>k</sub></b><br>[mm] | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | <b>b</b> 4<br>[mm] | <b>B<sub>A</sub></b><br>[mm] | h <sub>A</sub><br>[mm] | s<br>[mm] |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------|-----------|
| TKP35   Seite 218            |                               |                    |                              |                        |           |
| B <sub>i</sub> + 12          | B <sub>k</sub> + 6            | 25                 | B <sub>k</sub> + 21          | 20                     | 1,5       |

### Serie EasyTrax®

| <b>B<sub>k</sub></b><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm] | <b>b</b> 4<br>[mm] | B <sub>A</sub><br>[mm] | <b>h<sub>A</sub></b><br>[mm] | s<br>[mm] |
|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|-----------|
| ET1455   Seite 25            | 8                  |                    |                        |                              |           |
| B <sub>i</sub> + 16          | B <sub>k</sub> + 6 | 25                 | B <sub>k</sub> + 21    | 20                           | 1,5       |

### Serie K

| B <sub>k</sub><br>[mm]   | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> 4<br>[mm] | <b>B<sub>A</sub></b><br>[mm] | <b>h<sub>A</sub></b><br>[mm] | s<br>[mm] |
|--------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------|
| <b>K0650</b>   Seite 306 |                     |                    |                              |                              |           |
| B <sub>i</sub> + 28      | B <sub>k</sub> + 15 | 40                 | B <sub>k</sub> + 40          | 30                           | 2         |
| K0900   Seite 322        |                     |                    |                              |                              |           |
| B <sub>i</sub> + 31      | B <sub>k</sub> + 15 | 55                 | B <sub>k</sub> + 40          | 30                           | 2         |

### Serie M

| <b>B<sub>k</sub></b><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> 4<br>[mm] | <b>B<sub>A</sub></b><br>[mm] | <b>h<sub>A</sub></b><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] |
|------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|
| M0475   Seite 372            | )                   |                    |                              |                              |                  |
| B <sub>i</sub> + 17          | B <sub>k</sub> + 6  | 30                 | B <sub>k</sub> + 21          | 20                           | 1,5              |
| M0650   Seite 380            | )                   |                    |                              |                              |                  |
| B <sub>i</sub> + 34          | B <sub>k</sub> + 15 | 40                 | B <sub>k</sub> + 40          | 30                           | 2                |
| M0950   Seite 400            | )                   |                    |                              |                              |                  |
| B <sub>i</sub> + 39          | B <sub>k</sub> + 15 | 55                 | B <sub>k</sub> + 40          | 30                           | 2                |
| M1250   Seite 428            | 1                   |                    |                              |                              |                  |
| B <sub>i</sub> + 45          | B <sub>k</sub> + 20 | 60                 | B <sub>k</sub> + 60          | 50                           | 3                |
| M1300   Seite 416            |                     |                    |                              |                              |                  |
| B <sub>i</sub> + 50          | B <sub>k</sub> + 20 | 55                 | B <sub>k</sub> + 60          | 50                           | 3                |

Serie XLT

Serie LS/LSX

### **Ablegerinnen** | Abmessungen · Technische Daten

### Abmessungen

#### Serie TKHP

| B <sub>k</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> <sub>4</sub><br>[mm] | B <sub>A</sub><br>[mm] | <b>h</b> A<br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] |
|------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| TKHP85   Seite 46      | 88                  |                               |                        |                    |                  |
| B <sub>i</sub> + 54    | B <sub>k</sub> + 15 | 60                            | B <sub>k</sub> + 40    | 30                 | 3                |
| TKHP90   Seite 47      | 74                  |                               |                        |                    |                  |
| B <sub>i</sub> + 70    | B <sub>k</sub> + 20 | 70                            | B <sub>k</sub> + 60    | 70                 | 3                |

#### Serie XL

| <b>B</b> <sub>k</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> 4<br>[mm] | B <sub>A</sub><br>[mm] | <b>h</b> A<br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| XL1650   Seite 49             | 16                  |                    |                        |                    |                  |
| B <sub>i</sub> + 68           | B <sub>k</sub> + 20 | 70                 | $B_{k} + 60$           | 70                 | 3                |

### Serie QUANTUM®

| <b>B<sub>k</sub></b><br>[mm] | <b>b<sub>1</sub></b><br>[mm] | <b>b</b> <sub>4</sub><br>[mm] | B <sub>A</sub><br>[mm] | h <sub>A</sub><br>[mm] | s<br>[mm] |
|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|-----------|
| <b>Q040</b>   Seite 506      |                              |                               |                        |                        |           |
| B <sub>i</sub> + 40          | B <sub>k</sub> + 6           | 30                            | B <sub>k</sub> + 21    | 20                     | 1,5       |
| <b>Q060</b>   Seite 512      |                              |                               |                        |                        |           |
| B <sub>i</sub> + 52          | B <sub>k</sub> + 15          | 40                            | B <sub>k</sub> + 40    | 30                     | 2         |
| <b>Q080</b>   Seite 522      |                              |                               |                        |                        |           |
| B <sub>i</sub> + 72          | B <sub>k</sub> + 15          | 55                            | B <sub>k</sub> + 40    | 30                     | 2         |
| <b>Q100</b>   Seite 536      |                              |                               |                        |                        |           |
| B <sub>i</sub> + 82          | B <sub>k</sub> + 20          | 60                            | B <sub>k</sub> + 60    | 50                     | 3         |

#### Serie TKR

| B <sub>k</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> 4<br>[mm] | B <sub>A</sub><br>[mm] | <b>h</b> A<br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] |
|------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| TKR0200   Seite !      | 560                 |                    |                        |                    |                  |
| B <sub>i</sub> + 16    | B <sub>k</sub> + 6  | 25                 | B <sub>k</sub> + 21    | 20                 | 1,5              |
| TKR0260   Seite S      | 566                 |                    |                        |                    |                  |
| B <sub>i</sub> + 26    | B <sub>k</sub> + 15 | 40                 | B <sub>k</sub> + 40    | 30                 | 2                |
| TKR0280   Seite S      | 572                 |                    |                        |                    |                  |
| $B_{i} + 30$           | B <sub>k</sub> + 15 | 40                 | $B_{k} + 40$           | 30                 | 2                |

### **Ablegerinnen** | Abmessungen · Technische Daten

### Abmessungen

#### Serie TKA

| <b>B<sub>k</sub></b><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> 4<br>[mm] | B <sub>A</sub><br>[mm] | <b>h<sub>A</sub></b><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] |
|------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|------------------|
| TKA38   Seite 596            | 3                   |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>i</sub> + 16          | B <sub>k</sub> + 6  | 25                 | B <sub>k</sub> + 21    | 20                           | 1,5              |
| TKA45   Seite 602            | 2                   |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>i</sub> + 16          | B <sub>k</sub> + 6  | 25                 | B <sub>k</sub> + 21    | 20                           | 1,5              |
| <b>TKA55</b>   Seite 610     | )                   |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>i</sub> + 21          | B <sub>k</sub> + 15 | 40                 | B <sub>k</sub> + 40    | 30                           | 2                |

### Serie LS/LSX

| B <sub>k</sub><br>[mm]        | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | <b>b</b> <sub>4</sub><br>[mm] | B <sub>A</sub><br>[mm] | h <sub>A</sub><br>[mm] | s<br>[mm] |  |  |  |  |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|-----------|--|--|--|--|
| <b>LS/LSX1050</b>   Seite 734 |                               |                               |                        |                        |           |  |  |  |  |
| B <sub>St</sub> + 16/18       | B <sub>k</sub> + 15           | 55                            | B <sub>k</sub> + 40    | 30                     | 2         |  |  |  |  |

#### Serie S/SX

| <b>B<sub>k</sub></b><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> 4<br>[mm] | B <sub>A</sub><br>[mm] | <b>h<sub>A</sub></b><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] |
|------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|------------------|
| S/SX0650   Seite             | 748                 |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>St</sub> + 15/17      | B <sub>k</sub> + 15 | 40                 | B <sub>k</sub> + 40    | 30                           | 2                |
| <b>S/SX0950</b>   Seite      | 758                 |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>St</sub> + 19/21      | B <sub>k</sub> + 15 | 55                 | B <sub>k</sub> + 40    | 30                           | 2                |
| <b>S/SX1250</b>   Seite      | 770                 |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>St</sub> + 24/26      | B <sub>k</sub> + 20 | 60                 | B <sub>k</sub> + 60    | 50                           | 3                |
| <b>S/SX1800</b>   Seite      | 794                 |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>St</sub> + 29/32      | B <sub>k</sub> + 20 | 70                 | B <sub>k</sub> + 60    | 50                           | 3                |
| S/SX2500   Seite             | 804                 |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>St</sub> + 32         | B <sub>k</sub> + 25 | 100                | B <sub>k</sub> + 75    | 80                           | 3                |
| S/SX3200   Seite             | 810                 |                    |                        |                              |                  |
| B <sub>St</sub> + 40         | B <sub>k</sub> + 25 | 100                | B <sub>k</sub> + 75    | 80                           | 3                |

Gerne fertigen wir auch Ablegerinnen für die Typenreihen 5000 bis 9000 für Sie. Bitte sprechen Sie uns an.

### **Bestellung**

### Ablegerinnen

Zur Bestellung der Ablegerinne benötigen wir folgende Angaben:

- Anzahl der Ablegerinnen
- Werkstoff

Änderungen vorbehalten.

- Ausführung der Ablegerinne (einteilig/zweiteilig)
- Teilstücklänge
- Gesamtänge der Ablegerinnen
- Kettentyp

- Höhe der Ablegerinne h<sub>A</sub>
- Innenbreite der Ablegerinne b<sub>1</sub>

šerie Z

# Führungs-kanäle

Führungskanäle sind wichtige Elemente für die Funktionssicherheit bei langen Verfahrwegen. Hier gleitet das Obertrum der Energiekette auf dem Untertrum und hinter dem Festpunkt auf der Gleitfläche des Führungskanals. Führungskanäle verhindern ein Abrutschen des Obertrums vom Untertrum und garantieren einen ruhigen, verschleißarmen Lauf.

Bei vertikalen Anwendungen wie Aufzügen oder Regalbediengeräten sorgt ein vertikaler Kanal für eine optimale Führung.



### Standard-Kanal Seite 870

Führungskanäle aus Stahlblech Einfache Ausführung mit kundenindividuellen

- Befestigungsmöglichkeiten.
- Verzinktes Stahlblech oder Edelstahl.
- Standardlängen.



### Steel Guide System (TKSG) ...... Seite 880

Führungskanäle im Baukasten

- Systembaukasten mit optimierter Konstruktion für lange Verfahrwege.
- Verzinktes Stahlblech oder Edelstahl.
- Finfache Installation.



### Kanal-Einhausung ...... Seite 885

- Abdeckung für Führungskanäle
- Optimaler Schutz gegen äußere Einflüsse.
- Einfacher Zugang zur Inspektion.
- Modulare Bauweise.



### Alu Guide System (TKAL)...... Seite 886

#### Aluminium Kanalsystem im Baukasten

Baukastensystem mit vielen Befestigungsmöglichkeiten.

- Standardlängen und Sets.
- Leichte Ausführung für hohe Geschwindigkeiten.





### Easy Guide System (TKEG) ...... Seite 894

### Führungskanäle für den multifunktionalen Einsatz

- Flexibel in sehr vielen Anwendungsbereichen einsetzbar.
- In verzinktem Stahlblech oder Edelstahl.

Vertical Guide System (TKVG)..... Seite 914

### Führungskanäle für vertikal hängende Anwendungen

- Einbaufertige Kanalsystem aus Aluminium.
- Standardisierte Module.
- Einfache Installation.
- Für Aufzüge, Regalbediengeräte und viele andere Anwendungen.



### 

### Montageprofile für Führungskanäle

- Montageprofil mit schräg zulaufenden Seiten für alle Führungskanäle zur Befestigung verwendbar
- Längen im 50 mm Raster möglich

Serie XLT

ROBOTRAX® System

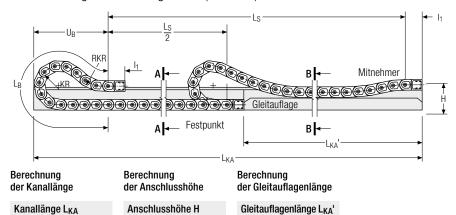
CLEANVEYOR®

Serie LS/LSX

3erie S/SX

### Führungskanäle | Einbaumaße | Einseitig

### **Einseitige Anordnung –** mit tiefem Mitnehmeranschluss und rückwärtigem Krümmungsradius (Standard)



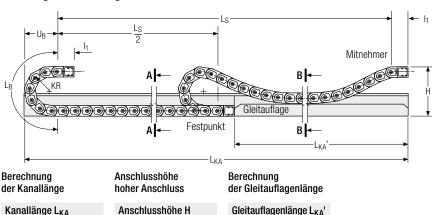
 $L_{KA}' = L_S / 2$ 

### Einseitige Anordnung – Hoher Anschluss

 $H = 3 h_G$ 

 $L_{KA} = L_S + U_B + I_1$ 

 $L_{KA} = L_S + U_B + I_1$ 



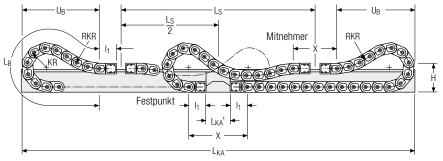


 $H = 2 \times KR + h_G$ 

Bei Anwendungen mit hohem Mitnehmeranschluss kann es zu erhöhtem Verschleiß der Energiekette kommen. Bitte nehmen Sie bei der Konfiguration Ihrer Anwendung unsere technische Beratung unter technik@kabelschlepp.de in Anspruch. Wir helfen Ihnen gerne.

 $L_{KA}' = L_S / 2$ 

### Gegenläufige Anordnung – mit tiefem Mitnehmeranschluss und rückwärtigem Krümmungsradius (Standard)



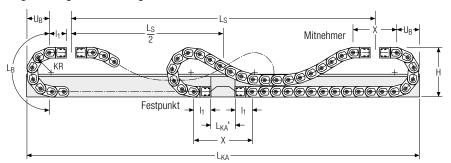
Berechnung der Kanallänge Berechnung der Anschlusshöhe Berechnung der Gleitauflagenlänge

Kanallänge LKA  $L_{KA} = L_S + 2 U_B + X$ 

Anschlusshöhe H  $H = 3 h_G$ 

Gleitauflagenlänge LKA'  $L_{K\Delta}' = X - 2 I_1$ 

### Gegenläufige Anordnung – Hoher Anschluss



Berechnung der Kanallänge Anschlusshöhe hoher Anschluss

Berechnung der Gleitauflagenlänge

Kanallänge LKA  $L_{KA} = L_S + 2 U_B + X$ 

Anschlusshöhe H  $H = 2 \times KR + h_G$ 

Gleitauflagenlänge LKA'

 $L_{KA}' = X - 2 I_1$ 

In Abhängigkeit von der Kettengröße ist die Kanalinnenbreite 4-6 mm größer als die Breite der geführten Energiekette. Je nach Verfahrweglänge werden. Sprechen Sie uns an! Wir dimensionieren

muss die Anschlusshöhe der Energiekette reduziert gerne den für Ihre Anwendung passenden Führungskanal.



Bei unterschiedlichen Abständen zwischen den Festpunkten und Mitnehmern in Ihrem Anwendungsfall sprechen Sie uns bitte an.

šerie Z

ROBOTRAX® System

CLEANVEYOR®

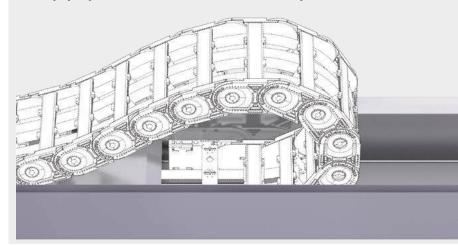
Serie LS/LSX

Serie S/SX

### Standard-Kanal | Übersicht

### Führungskanäle aus Stahlblech

- Einfache Ausführung mit kundenindividuellen Befestigungsmöglichkeiten.
- Verzinktes Stahlblech oder Edelstahl.
- Standardlängen.





Stahlblech verzinkt / Edelstahl



Standardlängen 2000 / 3000 mm Sonderlängen auf Anfrage

### Eigenschaften

- Universelle Montage das Ausrichten der Kanalseitenwände zueinander entfällt, da keine einzelne Kanalseitenwände
- Große Stützweiten durch stabile U-Konstruktion
- Optional in korrosionsfester, seewasserbeständiger Ausführung
- Einfache Befestigungsmöglichkeiten:
  - Standard Haltewinkel zur Verschraubung
  - direktes Anschweißen vor Ort
  - verschiedene Befestigungsvarianten

### Individuelle Lösungen

Wir fertigen Führungskanäle aus Stahlblech auch individuell für Ihre Anwendung. Dabei können wir hinsichtlich der Formen und Befestigungsmöglichkeit Ihre Wünsche berücksichtigen.

Serie S/SX-Tub

Zubehör

šerie Z

ROBOTRAX® System

**CLEANVEYOR®** 

Serie S/SX

### **Einseitige Anordnung**

Bei einseitiger Anordnung der Energiekette gleitet die Energiekette hinter dem Festpunkt auf einer durchgehenden Gleitauflage mit Anlaufschrägen.

Standard-Kanal | Ausführungen

### Geschlossene Ausführung

Einteiliger Kanal in unten geschlossener Ausführung und einteiliger Gleitauflage mit Anlaufschrägen.



### Offene Ausführung

Einteiliger Kanal in unten offener Ausführung und geteilter Gleitauflage mit Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Flüssigkeiten können ungehindert hindurch fallen.



### Gegenläufige Anordnung

Bei gegenläufiger Anordnung ist zur Überbrückung zwischen den Festpunkt-Anschlüssen ebenfalls eine Gleitauflage angebracht.

### Geschlossene Ausführung

Einteiliger Kanal in unten geschlossener Ausführung und einteiliger Gleitauflage mit Anlaufschrägen.



### Offene Ausführung

Einteiliger Kanal in unten offener Ausführung und geteilter Gleitauflage mit Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Flüssigkeiten können ungehindert hindurch fallen.



Zur Verringerung von Gleitwiderstand und Abrieb der Energiekette kann eine spezielle Gleitauflage aufgeklebt werden. Die Verwendung von einer speziellen Gleitauflage empfehlen wir bei Geschwindigkeiten > 0,5 m/s und bei häufigen Verfahrzyklen.

Serie XLT

ROBOTRAX® System

**CLEANVEYOR®** 

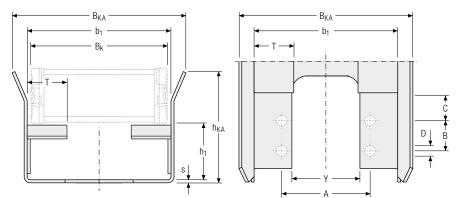
Serie LS/LSX

3erie S/SX

Serie S/SX-Tubes

### Standard-Kanal | Abmessungen · Technische Daten

### **Abmessungen**



- Ab  $h_{KA} \ge 200$  mm werden die Führungskanalflanken mit seitlichen Fixierlaschen oder mit Verbindungsflanschen zusätzlich stabilisiert.
- Das Maß Y bezieht sich ausschließlich auf offene Kanalausführungen.

### Serie UNIFLEX Advanced

| Typenreihe  | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]                            | <b>b</b> 1<br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]   | <b>B</b><br>[mm]  | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm]  | T*<br>[mm] | <b>Y</b> **<br>[mm]                        |
|-------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|------------------|--|-------------------|-----------|-------------------|------------|--|
| UA1455   3  | Seite 1                       | 62   |                    |                         |                  |  |                   |           |                   |            |  |
| -           | 36                            | 70 (KR < 100)<br>125 (KR ≥ 100)                    | B <sub>k</sub> + 4 | B <sub>k</sub> + 24     | 2                | b <sub>1</sub> – 34,0 (FA-A)<br>b <sub>1</sub> – 34,5 (FA-L)                     | _                 | 40        | 6,2               | 30         | b <sub>1</sub> – 65                        |
|             |                               | 120 (NN 2 100)                                     | $B_k + 7$          |                         |                  | b <sub>1</sub> – 13,5 (FU)   |                   | 50        | 5,3               |            | b <sub>1</sub> – 40                        |
| Gleitschuhe | 38,5                          | 70 (KR < 100)<br>125 (KR ≥ 100)                    | B <sub>k</sub> + 7 | B <sub>k</sub> + 27     | 2                | b <sub>1</sub> – 37,0 (FA-A)<br>b <sub>1</sub> – 37,5 (FA-A)                     | _                 | 40        | 6,2               | 30         | b <sub>1</sub> – 65                        |
|             |                               | 120 (NN 2 100)                                     |                    |                         |                  | b <sub>1</sub> – 16,5 (FU)   |                   | 50        | 5,3               |            | b <sub>1</sub> – 40                        |
| UA1555   3  | Seite 1                       | 72   |                    |                         |                  |  |                   |           |                   |            |  |
| -           | 50                            | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200)                   | B <sub>k</sub> + 5 | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 43 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 16 (FU)                             | –<br>22.5         | 50        | 6,5<br>5,3        | 30         | b <sub>1</sub> – 85                        |
| Gleitschuhe |                               | 200 (KN ≥ 200)<br>117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200) |                    | B <sub>k</sub> + 29     | 2                | b <sub>1</sub> – 10 (FO)<br>b <sub>1</sub> – 47 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 21 (FU) | 22,5<br>-<br>22,5 | 50        | 5,3<br>6,5<br>5,3 | 30         | $b_1 - 40$<br>$b_1 - 85$<br>$b_1 - 40$     |
| UA1665   3  | Seite 1                       | 82   |                    | •••••                   | •••••            | ••••••   | •                 | •••••     | •••••             | •          | •  |
| -           |                               | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200)                   | B <sub>k</sub> + 5 | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 47 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 14 (FU)                             | –<br>22,5         | 60        | 8,5<br>5,3        | 30         | b <sub>1</sub> – 85<br>b <sub>1</sub> – 40 |
| Gleitschuhe |                               | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200)                   |                    | B <sub>k</sub> + 30     | 2                | b <sub>1</sub> – 52 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 19 (FU)                             | –<br>22,5         | 60        | 8,5<br>5,3        | 30         | b <sub>1</sub> – 85<br>b <sub>1</sub> – 40 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

- \* Maß T für Schenkellänge Auflagewinkel (Führungskanal offen, für  $B_k \ge 90$ mm).
- \*\* Maß Y für Führungskanal offen, für  $B_k \ge 90$  mm.
- Bei der Berechnung der Innenbreite b<sub>1</sub> und der Gesamtbreite B<sub>KA</sub> wird die Außenbreite der Energieführung ohne Anbauteile Bk berücksichtigt.

šerie Z

R0B0TRAX® System

### **Standard-Kanal** | Abmessungen · Technische Daten

#### Serie UNIFLEX Advanced

| Typenreihe  | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] |                                  | <b>b</b> 1<br>[mm]  | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]           | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | <b>T</b> * [mm] | <b>Y</b> **<br>[mm] |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------------|---------------------|
| UA1775      | Seite 7                    |                                  |                     |                         |                  |                            |           |           |                  |                 |                     |
| -           | 77                         | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) | $B_k + 5$           | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 19,6 (FU) | 20        | 60        | 8,5              | 30              | b <sub>1</sub> - 60 |
| Gleitschuhe | 81,5                       | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 10 | B <sub>k</sub> + 30     | 2                | b <sub>1</sub> – 24,6 (FU) | 20        | 60        | 8,5              | 30              | b <sub>1</sub> – 65 |
|             |                            | 204/348                          |                     |                         |                  |                            |           |           |                  |                 |                     |
| -           | 110                        | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) | $B_k + 6$           | B <sub>k</sub> + 26     | 2                | b <sub>1</sub> – 28 (FU)   | 35        | 60        | 8,5              | 30              | b <sub>1</sub> – 60 |
| Gleitschuhe | 116,5                      | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 11 | B <sub>k</sub> + 31     | 2                | b <sub>1</sub> – 28 (FU)   | 35        | 60        | 8,5              | 30              | b <sub>1</sub> – 60 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

### Abmessungen

#### Serie TKK39

| Typenreihe | h <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]    | <b>B</b><br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]           |
|------------|------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|
| TKK39   3  | Seite 224              |                         |                               |                         |                  |                     |                  |           |                  |           |                     |
| _          | 50                     | 117                     | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 43 | 24               | 40        | 5,2              | 30        | b <sub>1</sub> – 40 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

#### Serie K

Beim Einsatz von Aluminium-Lochstegen müssen zur Distanzhaltung zwischen Energiekette und Kanalwand Gleitscheiben auf die Seitenlaschen aufgesteckt werden.

| Typenreihe         | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]          | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]   | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | <b>Y</b><br>[mm]    |
|--------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|--|-----------|-----------|------------------|-----------|---------------------|
| <b>K0650</b> ∣ S   | Seite 30                      | 06                               |                               |                         |                  |  |           |           |                  |           |                     |
| -                  | 57,5                          | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 19 (FU)                                 | 40        | 30        | 6,5              | 30        | b <sub>1</sub> – 65 |
| Gleit-<br>scheiben | 57,5                          | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 13           | B <sub>k</sub> + 33     | 2                | b <sub>1</sub> – 27 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 27 (FU)     | 40        | 30        | 6,5              | 30        | b <sub>1</sub> – 65 |
| <b>K0900</b>   S   | Seite 32                      | 22                               |                               |                         |                  |  |           |           |                  |           |                     |
| -                  | 78,5                          | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 20,5 (FU)                               | 50        | 30        | 6,5              | 30        | b <sub>1</sub> - 65 |
| Gleit-<br>scheiben | 78,5                          | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 19           | B <sub>k</sub> + 39     | 2                | b <sub>1</sub> – 34,0 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 34,5 (FU) | 50        | 30        | 6,5              | 30        | b <sub>1</sub> – 75 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Änderungen vorbehalten.

Bei der Berechnung der Innenbreite b<sub>1</sub> und der Gesamtbreite B<sub>KA</sub> wird die Außenbreite der Energieführung ohne Anbauteile B<sub>k</sub> berücksichtigt.

Serie XLT

### **Standard-Kanal** | Abmessungen · Technische Daten

### Abmessungen

#### Serie M

| Typenreihe              | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]          | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]  | B<br>[mm]  | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | <b>Y</b><br>[mm]                            |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|---|------------|-----------|------------------|-----------|---|
| M0475   S               | Seite 3                    | 72                               |                               |                         |                  |   |            |           |                  |           |   |
| Gleitschuhe             | 41,5                       | 70 (KR < 100)<br>125 (KR ≥ 100)  | B <sub>k</sub> + 4            | B <sub>k</sub> + 24     | 2                | b <sub>1</sub> – 39,0 (FI)                                | 24         | 30        | 6,5              | 30        | b <sub>1</sub> – 55                         |
| M0650   S               | Seite 3                    | 80                               |                               |                         |                  |   |            |           |                  |           |   |
| Gleitschuhe             | 60,6                       | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200) | $B_k + 5$                     | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 55 (FAI)<br>b <sub>1</sub> – 24 (FU)     | 30<br>22,5 | 30        | 6,5              | 30        | b <sub>1</sub> – 70                         |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 62,2                       | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 55 (FAI)<br>b <sub>1</sub> – 24 (FU)     | 30<br>22,5 | - 30      | 6,5              | 30        | b <sub>1</sub> – 65                         |
| M0950   S               | Seite 4                    | 00                               |                               |                         |                  |   |            |           |                  |           |   |
| Gleitschuhe             | 83,5                       | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 25     | 2                | b <sub>1</sub> – 70,0 (FAI)<br>b <sub>1</sub> – 19,5 (FU) | 40<br>35   | 30        | 8,5              | 30        | b <sub>1</sub> – 100<br>b <sub>1</sub> – 60 |
| Offroad-<br>Gleitschuhe |                            | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) |                               |                         | 2                | b <sub>1</sub> – 70,0 (FAI)<br>b <sub>1</sub> – 19,5 (FU) | 40<br>35   | 30        | 8,5              | 30        | b <sub>1</sub> – 100<br>b <sub>1</sub> – 60 |
| M1250   S               | Seite 42                   | 28                               |                               |                         |                  |   |            |           |                  |           |   |
| Gleitschuhe             | 99,5                       | 200 (KR < 300)<br>400 (KR ≥ 300) | $B_k + 6$                     | B <sub>k</sub> + 26     | 3                | b <sub>1</sub> – 83 (FAI)<br>b <sub>1</sub> – 23 (FU)     | 50<br>35   | 30        | 10,5<br>11       | 30        | b <sub>1</sub> – 125<br>b <sub>1</sub> – 65 |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 103                        | 200 (KR < 300)<br>400 (KR ≥ 300) | B <sub>k</sub> + 6            | B <sub>k</sub> + 26     | 3                | b <sub>1</sub> – 83 (FAI)<br>b <sub>1</sub> – 23 (FU)     | 50<br>35   | 30        | 10,5<br>11       | 30        | b <sub>1</sub> – 125<br>b <sub>1</sub> – 65 |
| M1300   S               | Seite 4                    | 16                               |                               |                         |                  |   |            |           |                  |           |   |
| -                       | 120                        | 250 (KR < 320)<br>400 (KR ≥ 320) | B <sub>k</sub> + 6            | B <sub>k</sub> + 26     | 3                | b <sub>1</sub> – 27 (FU)                                  | 35         | 30        | 11               | 40        | b <sub>1</sub> – 75                         |
| Gleitschuhe             | 127                        | 250 (KR < 320)<br>400 (KR ≥ 320) | B <sub>k</sub> + 6            | B <sub>k</sub> + 26     | 3                | b <sub>1</sub> – 27 (FU)                                  | 35         | 30        | 11               | 40        | b <sub>1</sub> – 75                         |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.

Serie XLT

ROBOTRAX® System

CLEANVEYOR®

Serie S/SX

### **Standard-Kanal** | Abmessungen · Technische Daten

### Abmessungen

#### Serie TKHP

| Typenreihe  | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] |                                  | <b>b</b> 1<br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | s<br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]           | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]           |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|---------------------|
| TKHP85      | Seite 4                    | 468                              |                    |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| Gleitschuhe | 90,5                       | 200 (KR < 350)<br>400 (KR ≥ 350) | B <sub>k</sub> + 6 | B <sub>k</sub> + 26     | 2         | b <sub>1</sub> – 100 (FAI) | 80        | 45        | 12               | 40        | b <sub>1</sub> – 80 |
| TKHP85-R    | + TKH                      | P85-RSD   Sei                    | te 480             |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| -           | -                          | 200 (KR < 350)<br>400 (KR ≥ 350) | B <sub>k</sub> + 6 | B <sub>k</sub> + 26     | 2         | b <sub>1</sub> – 100 (FAI) | 80        | 45        | 12               | 40        | b <sub>1</sub> – 80 |
|             | Seite 4                    |                                  |                    |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| Gleitschuhe | 127,5                      | 200 (KR < 310)<br>400 (KR ≥ 310) | B <sub>k</sub> + 6 | B <sub>k</sub> + 26     | 2         | b <sub>1</sub> – 96 (FAI)  | 40        | 40        | 12               | 65        | b <sub>1</sub> – 65 |
| TKHP90-R    | + TKH                      | <b>P90-RSD</b> ∣ Sei             | te 486             |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| _           | -                          | 200 (KR < 310)<br>400 (KR ≥ 310) | B <sub>k</sub> + 6 | B <sub>k</sub> + 26     | 2         | b <sub>1</sub> – 96 (FAI)  | 40        | 40        | 12               | 65        | b <sub>1</sub> – 65 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

### Serie XL | XLT

| Typenreihe  | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]          | <b>b</b> 1<br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | s<br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]          | B<br>[mm] | <b>C</b><br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]            |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------|---------------------------|-----------|------------------|------------------|-----------|----------------------|
| XL1650      | Seite 4                    | 196                              |                    |                         |           |                           |           |                  |                  |           |                      |
| -           | 140                        | 300 (KR < 350)<br>400 (KR ≥ 350) | $B_k + 6$          | B <sub>k</sub> + 26     | 3         | b <sub>1</sub> – 99 (FAI) | 50        | 40               | 13,5             | 40        | b <sub>1</sub> – 130 |
| Gleitschuhe | 147                        | 300 (KR < 350)<br>400 (KR ≥ 350) | B <sub>k</sub> + 6 | B <sub>k</sub> + 26     | 3         | b <sub>1</sub> – 99 (FAI) | 50        | 40               | 13,5             | 40        | b <sub>1</sub> – 130 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Bei der Berechnung der Innenbreite b<sub>1</sub> und der Gesamtbreite B<sub>KA</sub> wird die Außenbreite der Energieführung ohne Anbauteile B<sub>k</sub> berücksichtigt.

Hinweise zu den Befestigungsmöglichkeiten des Standard-Kanals finden Sie auf Seite 878

Serie XLT

### **Standard-Kanal** | Abmessungen · Technische Daten

### Abmessungen

### Serie QUANTUM®

| Typenreihe       | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] |                                  | <b>b</b> 1<br>[mm]  | B <sub>KA</sub><br>[mm] | s<br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]         | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]            |
|------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|----------------------|
| <b>Q040</b>   Se | ite 506                    |                                  |                     |                         |           |                          |           |           |                  |           |                      |
| _                | 40                         | 70 (KR < 110)<br>125 (KR ≥ 110)  | B <sub>k</sub> + 4  | B <sub>k</sub> + 24     | 2         | b <sub>1</sub> – 18 (FU) | 14        | 30        | 6,6              | 40        | b <sub>1</sub> – 35  |
| Q60   Seit       | e 512                      |                                  |                     |                         |           |                          |           |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe      | 66                         | 117 (KR < 190)<br>200 (KR ≥ 190) | B <sub>k</sub> + 9  | B <sub>k</sub> + 29     | 2         | b <sub>1</sub> – 29 (FU) | 29        | 30        | 6,6              | 40        | b <sub>1</sub> – 45  |
| <b>Q080</b>   Se | ite 522                    | 2                                |                     |                         |           |                          |           |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe      | 88                         | 150 (KR < 200)<br>300 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 13 | B <sub>k</sub> + 33     | 2         | b <sub>1</sub> – 38 (FU) | 35        | 40        | 9                | 40        | b <sub>1</sub> - 70  |
| <b>Q100</b>   Se | ite 536                    | 3                                |                     |                         |           |                          |           |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe      | 108                        | 250 (KR < 300)<br>400 (KR ≥ 300) | B <sub>k</sub> + 13 | B <sub>k</sub> + 33     | 2         | b <sub>1</sub> – 43 (FU) | 35        | 40        | 11               | 40        | b <sub>1</sub> – 105 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

### Serie TKA

| Typenreihe       | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]          | <b>b</b> 1<br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | s<br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]           | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | <b>Y</b><br>[mm]    |
|------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|---------------------|
| TKA30   S        | Seite 59                      | 0                                |                    |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| -                | 29,15                         | 70 (KR < 95)<br>125 (KR ≥ 95)    | B <sub>k</sub> + 4 | B <sub>k</sub> + 24     | 2         | b <sub>1</sub> – 31 (FU)   | -         | 50        | 6,5              | -         | -                   |
| TKA38   S        | Seite 59                      | 6                                |                    |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| -                | 36,75                         | 70 (KR < 95)<br>125 (KR ≥ 95)    | B <sub>k</sub> + 4 | B <sub>k</sub> + 24     | 2         | b <sub>1</sub> – 10,5 (FU) | -         | 50        | 4,5              | 25        | b <sub>1</sub> – 55 |
| <b>TKA45</b>   S | Seite 60                      | 2                                |                    |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| -                | 51                            | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 5 | B <sub>k</sub> + 25     | 2         | b <sub>1</sub> – 12 (FU)   | -         | 50        | 5,5              | 25        | b <sub>1</sub> – 60 |
| TKA55   S        | Seite 61                      | 0                                |                    |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| -                | 65                            | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 5 | B <sub>k</sub> + 25     | 2         | b <sub>1</sub> – 16 (FU)   | -         | 60        | 5,5              | 25        | b <sub>1</sub> – 75 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Änderungen vorbehalten.

### **Standard-Kanal** | Abmessungen · Technische Daten

### Abmessungen

### Serie UAT

| Typenreihe | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]          | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | s<br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]         | <b>B</b><br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]           |
|------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|---------------------|
| UAT1555    | Seite                      | 622                              |                               |                         |           |                          |                  |           |                  |           |                     |
| -          | - 69                       | 117 (KR < 200)<br>200 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 25     | 2         | b <sub>1</sub> – 15 (FU) | 25<br>40         | 40        | 5,5              | 30        | b <sub>1</sub> - 80 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

#### Serie S/SX | S/SX-Tubes

| Typenreihe              | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] |                                  | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]    | <b>B</b><br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]            |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------|
| S/SX 0650               | I Sei                      | te 748                           |                               |                         |                  |                     |                  |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe             | 56                         | 125 (KR ≤ 155)<br>200 (KR > 155) | B <sub>k</sub> + 10           | B <sub>k</sub> + 30     | 2                | b <sub>1</sub> – 47 | 45               | 15        | 6,4              | 30        | b <sub>1</sub> – 70  |
| S/SX 0950               | l Sei                      | te 758                           |                               |                         |                  |                     |                  |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe             | 73                         | 150 (KR ≤ 200)<br>300 (KR > 200) | B <sub>k</sub> + 14           | B <sub>k</sub> + 34     | 2                | b <sub>1</sub> – 77 | 65               | 20        | 8,4              | 30        | b <sub>1</sub> – 100 |
| S/SX 1250               | l Sei                      | te 770                           |                               |                         |                  |                     |                  |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe             | 99                         | 200 (KR ≤ 300)<br>400 (KR > 300) | B <sub>k</sub> + 12           | B <sub>k</sub> + 32     | 3                | b <sub>1</sub> – 76 | 80               | 25        | 10,5             | 30        | b <sub>1</sub> – 100 |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 104                        | 200 (KR ≤ 300)<br>400 (KR > 300) | B <sub>k</sub> + 12           | B <sub>k</sub> + 32     | 3                | b <sub>1</sub> – 76 | 80               | 25        | 10,5             | 50        | b <sub>1</sub> – 100 |
| S/SX 1800               |                            | te 794                           |                               |                         |                  |                     |                  |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe             | 155                        | 300 (KR ≤ 435)<br>500 (KR > 435) | B <sub>k</sub> + 17           | B <sub>k</sub> + 37     | 3                | b <sub>1</sub> – 94 | 115              | 30        | 13               | 50        | b <sub>1</sub> – 120 |

Die Bezeichnungen des Maßes A beziehen sich auf die Ausführung des Energieketten-Anschlusses.

Serie MT

Serie XLT

ROBOTRAX® System

Serie S/SX

Änderungen vorbehalten.

šerie Z

CLEANVEYOR®

Serie LS/LSX

Serie S/SX

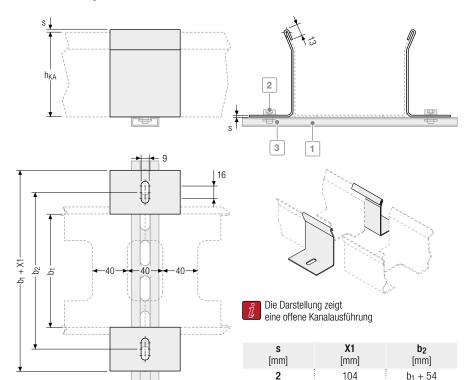
### **Standard-Kanal** | Befestigungselemente

### Standard-Befestigung mit Haltewinkeln (Standard)

Die Haltewinkel werden an den Stoßstellen montiert und garantieren so neben der Befestigung des Kanals am Untergrund auch eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

- Optimale Ausrichtung der Stoßstellen
- Reduzierte Montagezeiten

- Minimale Anzahl Schraubverbindungen
- Sicherer Halt, auch in rauem Betrieb



### Berechnung C-Profil-Länge

Passende gelochte C-Schienen finden Sie ab Seite 915

### C-Profil-Länge LP

$$L_P = b_1 + 106$$

C-Profil-Länge LP aufgerundet auf 50 mm



Die Blechstärke "s" entspricht der jeweiligen Wandstärke "s" des Kanals.

106



Standardmäßig werden die im Lieferumfang enthaltenen Haltewinkel an allen Stoßstellen. sowie am Anfang und Ende eines Kanals montiert. Benötigen Sie darüber hinaus weitere Haltewinkel geben Sie dies bitte bei der Bestellung an.

 $b_1 + 56$ 

### **Befestigungsset** (optional)

Im Lieferumfang des Standardkanals ist das optionale Haltewinkel-Befestigungsset nicht enthalten.

### Befestigungsset

- C-Schiene (Länge abhängig von b<sub>1</sub>)
- Innensechskant
- Gleitmutter



Die Länge der C-Schiene ist abhängig von der Kanalbreite und wird in Standardmaßen geliefert. Benötigen Sie Sonderlängen, sprechen Sie uns bitte an.

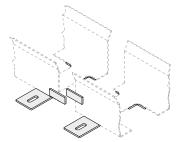
Die Befestigungslaschen werden an den Stoßstellen montiert und garantieren neben der Befestigung des Kanals am Untergrund eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

- Optimale Ausrichtung der Stoßstellen
- Minimale Anzahl Schraubverbindungen
- Reduzierte Montagezeiten
- Stecksystem

### C-Profil-Länge LP

C-Profil-Länge LP aufgerundet auf 50 mm

 $L_P = b_1 + 105$ 



### Befestigung mit Bodenfixierwinkel

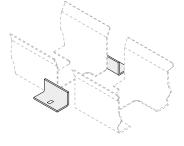
Die Befestigungswinkel werden an den Stoßstellen montiert und garantieren neben der Befestigung des Kanals am Untergrund eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

- Einfache Ausrichtung der Stoßstellen
- Minimierte Anzahl Schraubverbindungen
- Reduzierte Montagezeiten

C-Profil-Länge LP

C-Profil-Länge LP aufgerundet auf 50 mm

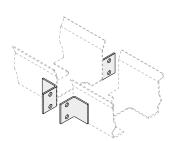
 $L_P = b_1 + 66$ 



### Befestigung mit seitlichem Verbindungsflansch

Die freitragenden Verbindungsstellen werden an den Stoßstellen montiert und garantieren neben der Befestigung des Kanals am Untergrund eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

- Freitragende Stoßstellen ohne Sichere, feste Verbindung Unterstützung (selbsttragend) durch Flanschverbindungen
  - auch bei extremen Vibrationen oder in freitragenden Kanalanordnungen



### **Bestellung**

#### Standard-Kanal

Zur Bestellung des Standard-Kanals teilen Sie bitte folgende Angaben mit:

- Anzahl Führungskanäle
- Werkstoff
- Kanalausführung
- Teilstücklänge

- Gesamtlänge Kanal
- Gleitauflagenlänge L<sub>KA</sub>¹
- Bodenbefestigung
- Stoßstellenverbindung
- Gleitauflagenhöhe h<sub>1</sub>
- Außenhöhe Führungskanal h<sub>KA</sub>
- Innenbreite Führungskanal b<sub>1</sub>

erie MT

Serie XLT

ROBOTRAX® System

**CLEANVEYOR®** 

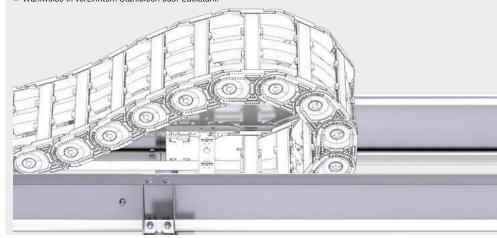
Serie LS/LSX

Serie S/SX

### Steel Guide System (TKSG) | Übersicht

### Führungskanäle im Baukasten

- Systembaukasten mit optimierter Konstruktion für lange Verfahrwege.
- Einfache Installation.
- Wahlweise in verzinktem Stahlblech oder Edelstahl.





Stahlblech verzinkt / Edelstahl



Standardlängen 1000 / 2000 mm Sonderlängen auf Anfrage

### Eigenschaften

- Besonders für Krane und Anwendungen mit langen Verfahrwegen geeignet
- Einfache Konstruktion für kurze Montagezeiten
- Keine Ansammlung von Schmutz durch offenen
- Schnelle und einfache Installation durch vormontierte Seitenwände und Kanalhalter
- Komplettes System zum Schrauben
- Alle Bauteile ohne Schweißnähte

Serie S/SX-Tubes

### Steel Guide System (TKSG) | Ausführungen

### **Einseitige Anordnung**

Bei einseitiger Anordnung der Energiekette gleitet die Energiekette hinter dem Festpunkt auf einer durchgehenden Gleitauflage mit Ablaufschrägen.

### Offene Ausführung

Kanalprofil mit und ohne Gleitauflage inkl. Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Wasser können ungehindert hindurch fallen.



### Gegenläufige Anordnung

Bei gegenläufiger Anordnung ist zur Überbrückung zwischen den Festpunkt-Anschlüssen ebenfalls eine Gleitauflage angebracht.

### Offene Ausführung

Kanalprofil mit und ohne Gleitauflage inkl. Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Wasser können ungehindert hindurch fallen.



Serie MT

Serie XLT

ROBOTRAX® System

**CLEANVEYOR®** 

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

### **Steel Guide System (TKSG)** | Abmessungen

### Abmessungen



Serie XLT

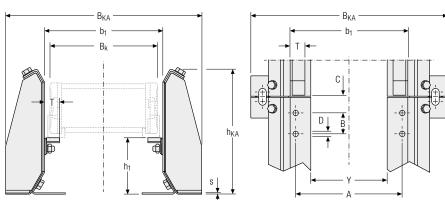
ROBOTRAX® System

**CLEANVEYOR®** 

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes



### Abmessungen

#### **UNIFLEX** Advanced

| Typenreihe                    | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]          | <b>b</b> <sub>1</sub> [mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | A<br>[mm]  | B<br>[mm] | C<br>[mm]  | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]                                  |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------|--|-----------|------------|------------------|-----------|--|
| <b>UA1555</b>   Seite 172     |                               |                                  |                            |                         |                  |  |           |            |                  |           |  |
| Gleitschuhe                   | 53                            | 124                              | B <sub>k</sub> + 9         | B <sub>k</sub> + 139    | 2                | b <sub>1</sub> – 47 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 21 (FU) | –<br>22,5 | 25<br>22,5 | 6,4<br>5,5       | 24        | b <sub>1</sub> – 69                        |
| <b>UA1665</b>   S             | Seite 18                      | 2                                |                            |                         |                  |  |           |            |                  |           |  |
| Gleitschuhe                   | 63,5                          | 124 (KR < 200)<br>176 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 10        | B <sub>k</sub> + 140    | - 2              | b <sub>1</sub> – 52 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 19 (FU) | –<br>22,5 | 30,5<br>25 | 8,4<br>5,5       | 24<br>25  | b <sub>1</sub> - 69<br>b <sub>1</sub> - 66 |
|                               | Seite 19                      |                                  |                            |                         |                  |  |           |            |                  |           |  |
| Gleitschuhe                   | 83,5                          | 176 (KR < 200)<br>209 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 10        | B <sub>k</sub> + 140    | - 2              | b <sub>1</sub> – 52 (FA)<br>b <sub>1</sub> – 19 (FU) | 20        | - 30       | 8,5              | 25        | b <sub>1</sub> - 66<br>b <sub>1</sub> - 70 |
| <b>UA1995</b>   Seite 204/348 |                               |                                  |                            |                         |                  |  |           |            |                  |           |  |
| Gleitschuhe                   | 116,5                         | 258                              | B <sub>k</sub> + 11        | B <sub>k</sub> + 141    | 2                | b <sub>1</sub> - 28 (FU)                             | 35        | 30         | 8,5              | 50        | $b_1 - 100$                                |

### Serie M

| Typenreihe              | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]          | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]          | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | <b>Y</b><br>[mm] |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|------------------|
|                         | eite 380                   | •                                |                               |                         |                  |                           |           |           |                  |           |                  |
| Gleitschuhe             | 60,5                       | 124 (KB ~ 200)                   |                               |                         |                  | b <sub>1</sub> – 55 (FAI) | 30        | 25        | 6,4              | 2/        | h 60             |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 63,5                       | 124 (KR < 200)<br>176 (KR ≥ 200) | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 135    | 2                | b <sub>1</sub> – 24 (FU)  |           |           |                  |           |                  |

Bei der Berechnung der Innenbreite  $b_1$  und der Gesamtbreite  $B_{KA}$  wird die Außenbreite der Energieführung ohne Anbauteile  $B_k$  berücksichtigt.



Das Maß A bezieht sich nur auf die Anschlußbohrungen.

Serie XLT

ROBOTRAX® System

### **Steel Guide System (TKSG)** | Abmessungen

### Abmessungen

#### Serie M

| Typenreihe               | <b>h</b> <sub>1</sub> [mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm]          | <b>b</b> 1<br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>s</b><br>[mm] | A<br>[mm]   | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]                                  |
|--------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|---|-----------|-----------|------------------|-----------|--|
| <b>M0950</b>   Seite 400 |                            |                                  |                    |                         |                  |   |           |           |                  |           |  |
| Gleitschuhe              | 83,5                       | 176 (KR < 200)<br>209 (KR ≥ 200) | D E                | D 10E                   | 0                | b <sub>1</sub> – 70 (FAI)<br>b <sub>1</sub> – 19,5 (FU) | 40        | 30        | 8,4              | O.E.      | b <sub>1</sub> – 66                        |
| Gleitschuhe              | 86,5                       | 209 (KR ≥ 200)                   | Dk + 3             | Dk + 133                |                  | b <sub>1</sub> – 19,5 (FU)                              | 35        | 34,5      | 8,5              | 20        | b <sub>1</sub> – 66<br>b <sub>1</sub> – 70 |
| M1250   Se               | M1250   Seite 428          |                                  |                    |                         |                  |   |           |           |                  |           |  |
| Gleitschuhe              | 99,5                       | 209 (KR < 300)                   |                    |                         | _                | b <sub>1</sub> – 83 (FAI)                               | 50        | 35        | 10,5             |           | b <sub>1</sub> – 70                        |
| Offroad-<br>Gleitschuhe  | 103                        | 209 (KR < 300)<br>258 (KR ≥ 300) | B <sub>k</sub> + 6 | B <sub>k</sub> + 136    | 2                | b <sub>1</sub> – 23 (FU)                                | 35        | 40,5      | 11               | 50        | b <sub>1</sub> – 70<br>b <sub>1</sub> – 90 |
| M1300   Seite 416        |                            |                                  |                    |                         |                  |   |           |           |                  |           |  |
| Gleitschuhe              | 127,5                      | 258                              | $B_k + 6$          | B <sub>k</sub> + 136    | 2                | b <sub>1</sub> – 27 (FU)                                | 35        | 30        | 11               | 50        | b <sub>1</sub> – 90                        |

### Serie TKHP

| Typenreihe  | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>b</b> <sub>1</sub> [mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | s<br>[mm] | <b>A</b><br>[mm]           | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | <b>Y</b><br>[mm]    |
|-------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------|----------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|---------------------|
| TKHP85      | Seite 468                     |                         |                            |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| Gleitschuhe | 90,5                          | 209                     | $B_k + 6$                  | $B_k + 136$             | 2         | b <sub>1</sub> – 100 (FAI) | 80        | 25        | 12               | 35        | $b_1 - 70$          |
| TKHP90 │    | Seite 474                     |                         |                            |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| Gleitschuhe | 127,5                         | 258                     | $B_k + 6$                  | B <sub>k</sub> + 136    | 2         | b <sub>1</sub> – 96 (FAI)  | 40        | 25        | 12               | 50        | b <sub>1</sub> - 90 |
| TKHP85-R+   | - TKHP85-R                    |                         |                            |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| _           | 84                            | 209                     | B <sub>k</sub> + 6         | B <sub>k</sub> + 136    | 2         | b <sub>1</sub> – 100 (FAI) | 80        | 25        | 12               | 35        | $b_1 - 70$          |
| TKHP90-R +  | - TKHP90-R                    | SD   Seite              | 486                        |                         |           |                            |           |           |                  |           |                     |
| _           | 117                           | 258                     | $B_k + 6$                  | B <sub>k</sub> + 136    | 2         | b <sub>1</sub> – 96 (FAI)  | 40        | 25        | 12               | 50        | $b_1 - 90$          |

### Serie S/SX

| Typenreihe              | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | <b>h<sub>KA</sub></b><br>[mm]    | <b>b</b> 1<br>[mm]  | B <sub>KA</sub><br>[mm] | s<br>[mm] | A<br>[mm]                 | B<br>[mm] | C<br>[mm] | <b>D</b><br>[mm] | T<br>[mm] | Y<br>[mm]            |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|----------------------|
| S/SX0650                | Seite                         |                                  |                     |                         |           |                           |           |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe             | 56                            | 124                              | B <sub>k</sub> + 10 | $B_k + 140$             | 2         | b <sub>1</sub> – 47 (FAI) | 45        | 25        | 6,4              | 24        | $b_1 - 69$           |
| S/SX0950                | Seite                         | 758                              |                     |                         |           |                           |           |           |                  |           |                      |
| Gleitschuhe             | 73                            | 176                              | B <sub>k</sub> + 10 | B <sub>k</sub> + 140    | 2         | b <sub>1</sub> – 77 (FAI) | 65        | 30        | 8,4              | 27        | b <sub>1</sub> – 66  |
| S/SX1250                | Seite                         |                                  |                     |                         |           |                           |           |           |                  |           |                      |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 103                           | 209 (KR < 350)<br>258 (KR ≥ 350) | B <sub>k</sub> + 12 | B <sub>k</sub> + 142    | 2         | b <sub>1</sub> – 76 (FAI) | 80        | 35        | 10,5             | 50        | b <sub>1</sub> – 100 |
| S/SX1252                | Seite                         |                                  |                     |                         |           |                           |           |           |                  |           |                      |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 103                           | 209 (KR < 350)<br>258 (KR ≥ 350) | B <sub>k</sub> + 12 | B <sub>k</sub> + 142    | 2         | b <sub>1</sub> – 76 (FAI) | 80        | 35        | 10,5             | 50        | b <sub>1</sub> – 100 |

Bei der Berechnung der Innenbreite  $b_1$  und der Gesamtbreite  $B_{KA}$  wird die Außenbreite der Energieführung ohne Anbauteile  $B_K$  berücksichtigt.

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

šerie A

:LEANVEYOR®

Serie LS/LSX

serie S/SX

### Steel Guide System (TKSG) | Befestigungselemente

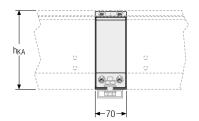
### Befestigung mit Kanalhaltern

Die Kanalhalter werden an den Stoßstellen montiert und garantieren so neben der Befestigung des Kanals am Untergrund auch eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

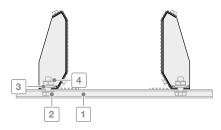
- Optimale Ausrichtung der Stoßstellen
- Reduzierte Montagezeiten
- Keine Schweißnähte

|  | Minimale | Anzahl | Schraubverbindungen |
|--|----------|--------|---------------------|
|--|----------|--------|---------------------|

- Sicherer Halt in rauem Betrieb
- Hohe Stabilität



→ | ← 20



| <u> </u>                                   |          |          |  |   | D1<br> |
|--|----------|----------|--|---|--------|
| $B_{KA} = b_1 + 130$ — $-b_2 = b_1 + 92$ — | <u></u>  | <u> </u> |  |   | }      |
| Ä, d                                       | <u> </u> | }<br>    |  | ] |        |

| h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>D1</b><br>[mm] | s<br>[mm] |
|-------------------------|-------------------|-----------|
| 124                     | 11                | 2         |
| 176                     | 11                | 2         |
| 209                     | 11                | 2         |
| 258                     | 11                | 2         |

- Die Blechstärke "s" entspricht der jeweiligen Wandstärke "s" des Kanals.
  - Standardmäßig werden die im Lieferumfang enthaltenen Kanalhalter an allen Stoßstellen, sowie am Anfang und Ende eines Kanals montiert. Benötigen Sie darüber hinaus weitere Kanalhalter geben Sie dies bitte bei der Bestellung an.

Im Lieferumfang des Steel Guide System (TKSG) ist das

optionale Haltewinkel-Befestigungsset nicht enthalten.

### Berechnung C-Profil-Länge

Passende gelochte C-Schienen finden Sie ab

#### C-Profil-Länge LP

 $L_P = B_{KA} + 50 \text{ mm}$ 

C-Profil-Länge LP aufgerundet auf 50 mm

Seite 915

### Befestigungsmaterial

C-Schiene (Länge abhängig von b<sub>1</sub>)

**Befestigungsmaterial** (optional)

- 2 Hammerkopfschraube M10
- 3 Sechskantmutter
- 4 Unterlegscheibe

### **Bestellung**

Zur Bestellung des Steel Guide System (TKSG) teilen Sie bitte folgende Angaben mit:

Anzahl Führungskanäle

■ Gleitauflagenlänge L<sub>K</sub> A¹

- Außenhöhe Führungskanal h<sub>KA</sub>
- Gleitauflagenhöhe h<sub>1</sub>

- Gesamtlänge Kanal
- Innenbreite Führungskanal b<sub>1</sub>
- Lieferung (unmontiert/montiert)

Werkstoff Befestigung mit oder ohne C-Profil

### Kanal-Einhausung | Übersicht

### Abdeckung für Führungskanäle



### Schutz gegen äußere Einflüsse: Wartungsfreundliche Einhausung

- Einfache Inspektion der Energiekette.
- An jeder beliebigen Position öffenbar.
- Schutz der Energiekette gegen äußere Einflüsse (grober Schmutz, herabfallende Teile, Schnee, Eis).
- Demontage ohne Schrauben.
- Ohne Werkzeug zu öffnen.
- In geöffneter Stellung gegen unbeabsichtigtes Zufallen gesichert.
- Mit allen TSUBAKI KABELSCHLEPP Kanalsystemen einsetzbar.
- Modulare Bauweise.



Änderungen vorbehalten.

Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.

Serie XCT

ROBOTRAX® System

Serie LS/LSX

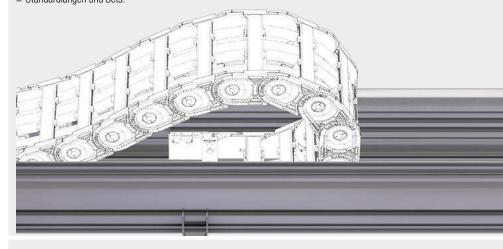
3erie S/SX

### Alu Guide System (TKAL) | Übersicht

### Aluminium Kanalsystem im Baukasten

- Baukastensystem mit vielen Befestigungsmöglichkeiten.
- Standardlängen und Sets.

- Leichte Ausführung für hohe Geschwindigkeiten.
- Gleit- und Rollenauflage aus hochwertigem Kunststoff.





Kanalseitenwand Al-Legierung



Standardlängen 1000 / 2000 mm Sonderlängen auf Anfrage

### Eigenschaften

- Sicherer Betrieb auf langen Verfahrwegen
- Seewasserfest
- Twin-Kanalverbinder für die parallele Anordnung mehrerer Kanäle
- Das Alu Guide System (TKAL) für lange Verfahrwege und hohe Beanspruchungen sorgen im gleitenden und rollenden Betrieb für eine saubere Führung und ruhiges Laufverhalten der Energiekette.

Die standardisierten Kanalprofile von 1000 / 2000 mm Länge lassen sich individuell auf die Breite der Kette einstellen und mit erhältlichen Montagesets einfach und schnell befestigen. UMB-Montagesets für die Befestigung des Festpunkts der Kette im Kanal sind ebenfalls verfügbar.

- Standard- und Heavy-Duty-Ausführung
- Variable Befestigung im Standard aus Edelstahl
- UMB-Montageset zur Montage der Energiekette

Das optionale Dämpfungsband reduziert die Geräuschbildung und sorgt für einen noch leiseren Lauf der Kette.

TSUBAKI KABELSCHLEPP bietet das Alu Guide System (TKAL) zusammen mit der passenden Energiekette auch als einbaufertiges TOTALTRAX® System mit Leitungen an.



### Alu Guide System (TKAL) | Ausführungen

### **Einseitige Anordnung**

Bei einseitiger Anordnung der Energiekette gleitet die Energiekette hinter dem Festpunkt auf einer Gleitauflage mit Anlaufschrägen.

### Offene Ausführung

Kanal mit und ohne Gleitauflagen inkl. Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Wasser können ungehindert hindurch fallen.



### Gegenläufige Anordnung

Bei gegenläufiger Anordnung ist zur Überbrückung zwischen den Festpunkt-Anschlüssen ebenfalls eine Gleitauflage mit einer Mindestlänge von 500 mm angebracht.

#### Offene Ausführung

Kanal mit und ohne Gleitauflagen inkl. Anlaufschrägen.

Verschmutzungen und Wasser können ungehindert hindurch fallen.



### Gleit- und Rollauflagen aus Kunststoff

### Gleitauflage

- Einfache und schnelle Montage durch Einhängen
- Rutschfreier Halt in Kanal-Befestigungsnut
- 500 mm lang, bis 100 kg belastbar
- Ausgleich von Längenausdehnung durch Verzahnung an den Stoßstellen - durchgängige Gleitfläche
- Optimierte, verrundete Anlaufschräge ohne Kantung

### Rollauflage (TKAL 254/274)

- Einfache und schnelle Montage durch Einhängen
- Rutschfreier Halt in Kanal-Befestigungsnut
- 500 mm lang, bis 100 kg belastbar
- Ausgleich von Längenausdehnung durch Verzahnung an den Stoßstellen – durchgängige Rollfläche
- Minimale Geräuschentwicklung









šerie Z

ROBOTRAX® System

CLEANVEYOR®

Serie LS/LSX

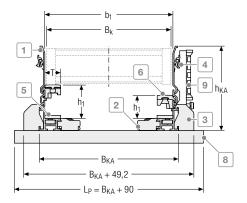
Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

### Alu Guide System (TKAL) | Abmessungen

### **Abmessungen**

#### **TKAL 134**



- 1 Kanalprofil
- 2 Montageset innen
- 3 Montageset außen
- 4 Stoßstellenverbinder
- 5 Dämpfungsband (Optional)
- 6 Stabile Gleitauflage aus Kunststoff
- 7 Stabile Rollenauflage aus Kunststoff
- 8 C-Schiene
- 9 Halterset Zugentlastung

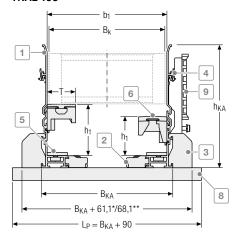


Bei Verwendung Halter innen beidseitig b<sub>1</sub> min.: 118 mm.

Bei Verwendung Halter außen beidseitig b<sub>1</sub> min.: 50 mm.

C-Profil-Länge L<sub>P</sub> aufgerundet auf 50 mm

#### **TKAL 195**



- 1 Kanalprofil
- 2 Montageset innen
- 3 Montageset außen
- 4 Stoßstellenverbinder
- 5 Dämpfungsband (Optional)
- 6 Stabile Gleitauflage aus Kunststoff
- 7 Stabile Rollenauflage aus Kunststoff
- 8 C-Schiene
- 9 Halterset Zugentlastung



Bei Verwendung Halter innen beidseitig  $b_1$  min.: 134 mm.

Bei Verwendung Halter außen beidseitig b<sub>1</sub> min.: 90 mm.

C-Profil-Länge L<sub>P</sub> aufgerundet auf 50 mm

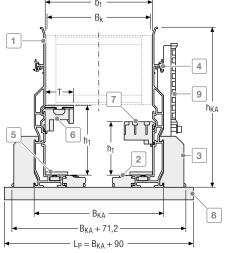
Ů

Standardmäßig werden die im Lieferumfang enthaltenen Montagesets an allen Stoßstellen, sowie am Anfang und Ende eines Kanals montiert. Benötigen Sie darüber hinaus weitere Befestigungselemente geben Sie dies bitte bei der Bestellung an.

### Alu Guide System (TKAL) | Abmessungen

### Abmessungen

#### **TKAL 254**



- Kanalprofil
- Montageset innen
- 3 Montageset außen
- 4 Stoßstellenverbinder
- 5 Dämpfungsband (Optional)
- 6 Stabile Gleitauflage aus Kunststoff
- 7 Stabile Rollenauflage aus Kunststoff
- C-Schiene
- 9 Halterset Zugentlastung

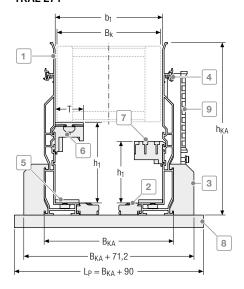


Bei Verwendung Halter innen beidseitig b<sub>1</sub> min.: 134 mm.

Bei Verwendung Halter außen beidseitig b<sub>1</sub> min.: 90 mm.

C-Profil-Länge LP aufgerundet auf 50 mm

#### **TKAL 274**



- Kanalprofil
- 2 Montageset innen
- 3 Montageset außen
- 4 Stoßstellenverbinder
- 5 Dämpfungsband (Optional)
- 6 Stabile Gleitauflage aus Kunststoff
- 7 Stabile Rollenauflage aus Kunststoff
- C-Schiene
- Halterset Zugentlastung



Bei Verwendung Halter innen beidseitig b<sub>1</sub> min.: 146 mm.

Bei Verwendung Halter außen beidseitig b₁ min.: 90 mm.

C-Profil-Länge LP aufgerundet auf

50 mm

Änderungen vorbehalten.

Standardmäßig werden die im Lieferumfang enthaltenen Montagesets an allen Stoßstellen, sowie am Anfang und Ende eines Kanals montiert. Benötigen Sie darüber hinaus weitere Befestigungselemente geben Sie dies bitte bei der Bestellung an.

šerie Z

erie MT

Serie XLT

Serie LS/LSX

Serie S/SX

### Alu Guide System (TKAL) | Abmessungen

### Serie UNIFLEX Advanced

| Typenreihe            | Kanal-<br>typ | <b>h</b> 1<br>[mm] | h <sub>ka</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> 2<br>[mm]     | <b>b</b> 3<br>[mm]  | B <sub>KA</sub><br>[mm] | T<br>[mm] |
|-----------------------|---------------|--------------------|-------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|
| <b>UA1455</b>   Seite | 162           |                    |                         |                     |                        |                     |                         |           |
| Gleitschuhe           | 134           | 40                 | 134                     | B <sub>k</sub> + 7  | B <sub>k</sub> + 50    | $B_{k} - 69$        | B <sub>k</sub> + 25     | 25        |
| <b>UA1555</b>   Seite | 172           |                    |                         |                     |                        |                     |                         |           |
| Gleitschuhe           | 134           | 53                 | 134                     | B <sub>k</sub> + 9  | B <sub>k</sub> + 52    | B <sub>k</sub> - 67 | B <sub>k</sub> + 27     | 25        |
| UA1665   Seite        | 182           |                    |                         |                     |                        |                     |                         |           |
| Gleitschuhe           | 195           | 61,5               | 195                     | B <sub>k</sub> + 10 | B <sub>k</sub> + 60,15 | $B_k - 82,4$        | B <sub>k</sub> + 28,6   | 45        |
| <b>UA1775</b>   Seite | 196           |                    |                         |                     |                        |                     |                         |           |
| Gleitschuhe           | 195           | 81                 | 195                     | B <sub>k</sub> + 9  | B <sub>k</sub> + 59,15 | $B_k - 83,4$        | B <sub>k</sub> + 27,6   | 45        |
| <b>UA1995</b>   Seite | 204           |                    |                         |                     |                        |                     |                         |           |
| Gleitschuhe           | 254           | 116                | 254                     | $B_k + 10,4$        | B <sub>k</sub> + 71,9  | $B_{k} - 81$        | B <sub>k</sub> + 45     | 45        |

### Serie K

| Typenreihe      | Kanal-<br>typ | <b>h</b> 1<br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> <sub>2</sub><br>[mm] | <b>b</b> <sub>3</sub> [mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | T<br>[mm] |
|-----------------|---------------|--------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------|
| K0650   Seite 3 | 306           |                    |                         |                     |                               |                            |                         |           |
| _               | 134           | 56,5               | 134                     | $B_k + 5$           | B <sub>k</sub> + 48           | $B_{k} - 71$               | B <sub>k</sub> + 23     | 25        |
| Gleitscheibe    | 134           | 56,5               | 134                     | B <sub>k</sub> + 13 | B <sub>k</sub> + 56           | B <sub>k</sub> – 63        | B <sub>k</sub> + 31     | 25        |
| K0900   Seite 3 | 322           |                    |                         |                     |                               |                            |                         |           |
| _               | 195           | 81                 | 195                     | $B_k + 5$           | B <sub>k</sub> + 55,15        | $B_k - 87,4$               | B <sub>k</sub> + 23,6   | 25        |
| Gleitscheibe    | 195           | 81                 | 195                     | B <sub>k</sub> + 19 | B <sub>k</sub> + 69,15        | $B_k - 73,4$               | B <sub>k</sub> + 37,6   | 45        |

#### Serie M

| Typenreihe              | Kanal-<br>typ | <b>h</b> 1<br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | <b>b<sub>2</sub></b><br>[mm] | <b>b</b> <sub>3</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | T<br>[mm] |
|-------------------------|---------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|
| M0650   Seite           | 380           |                    |                         |                               |                              |                               |                         |           |
| Gleitschuhe             | 195           | 61,5               | 195                     | $B_k + 5$                     | B <sub>k</sub> + 55,15       | $B_k - 87,4$                  | B <sub>k</sub> + 23,6   | 45        |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 195           | 61,5               | 195                     | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 55,15       | B <sub>k</sub> – 87,4         | B <sub>k</sub> + 23,6   | 45        |
| M0950   Seite           | 400           |                    |                         |                               |                              |                               |                         |           |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 195           | 86                 | 195                     | B <sub>k</sub> + 5            | B <sub>k</sub> + 55,15       | B <sub>k</sub> – 87,4         | B <sub>k</sub> + 23,6   | 45        |
| M1250   Seite           | 428           |                    |                         |                               |                              |                               |                         |           |
| Offroad-<br>Gleitschuhe | 274           | 103                | 274                     | B <sub>k</sub> + 6            | B <sub>k</sub> + 67,5        | B <sub>k</sub> – 97,4         | B <sub>k</sub> + 40,6   | 45        |
| M1300   Seite           | 416           |                    |                         |                               |                              |                               |                         |           |
| Gleitschuhe             | 274           | 127,5              | 274                     | $B_k + 6$                     | B <sub>k</sub> + 67,5        | $B_k - 97,4$                  | B <sub>k</sub> + 40,6   | 45        |

Bei der Berechnung der Innenbreite  $b_1$  und der Gesamtbreite  $B_{KA}$  wird die Außenbreite der Energieführung ohne Anbauteile  $B_k$  berücksichtigt.



Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.

Serie XLT

ROBOTRAX® System

Serie LS/LSX

Serie S/SX

### Serie TKHP

| Typenreihe                         | Kanal-<br>typ | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm] | <b>b</b> <sub>2</sub><br>[mm] | <b>b</b> <sub>3</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | T<br>[mm] |  |  |  |
|------------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|--|--|--|
| TKHP85   Seite                     | 468           |                               |                         |                    |                               |                               |                         |           |  |  |  |
| Gleitschuhe                        | 254           | 90                            | 254                     | B <sub>k</sub> + 6 | B <sub>k</sub> + 67,5         | B <sub>k</sub> – 85,4         | B <sub>k</sub> + 40,6   | 45        |  |  |  |
| TKHP90   Seite                     | 474           |                               |                         |                    |                               |                               |                         |           |  |  |  |
| Gleitschuhe                        | 274           | 127,5                         | 274                     | B <sub>k</sub> + 6 | B <sub>k</sub> + 67,5         | B <sub>k</sub> – 97,4         | B <sub>k</sub> + 40,6   | 45        |  |  |  |
| TKHP85-R+TK                        | HP85-RSD      | I Seite                       | 480                     |                    |                               |                               |                         |           |  |  |  |
|                                    | 254           | 84,5                          | 254                     | $B_k + 6$          | B <sub>k</sub> + 67,5         | B <sub>k</sub> – 85,4         | $B_k + 40,6$            | 45        |  |  |  |
| TKHP905-R + TKHP90-RSD   Seite 486 |               |                               |                         |                    |                               |                               |                         |           |  |  |  |
| _                                  | 274           | 117                           | 274                     | $B_k + 6$          | B <sub>k</sub> + 67,5         | B <sub>k</sub> – 97,4         | $B_k + 40,6$            | 45        |  |  |  |

Alu Guide System (TKAL) | Abmessungen

#### Serie QUANTUM®

| Typenreihe              | Kanal-<br>typ | <b>h</b> 1<br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm]  | <b>b</b> <sub>2</sub><br>[mm] | <b>b</b> 3<br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | T<br>[mm] |  |
|-------------------------|---------------|--------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|-----------|--|
| <b>Q040</b>   Seite 506 |               |                    |                         |                     |                               |                    |                         |           |  |
| -                       | 134           | 40                 | 134                     | B <sub>k</sub> + 4  | B <sub>k</sub> + 47           | $B_{k} - 72$       | B <sub>k</sub> + 22     | 25        |  |
| <b>Q060</b>   Seite 512 |               |                    |                         |                     |                               |                    |                         |           |  |
| Gleitschuhe             | 195           | 66,5               | 195                     | $B_k + 9$           | B <sub>k</sub> + 59,15        | $B_k - 83,4$       | B <sub>k</sub> + 27,6   | 45        |  |
| <b>Q080</b>   Seite 52  | 22            |                    |                         |                     |                               |                    |                         |           |  |
| Gleitschuhe             | 195           | 86                 | 195                     | B <sub>k</sub> + 13 | B <sub>k</sub> + 63,15        | $B_{k} - 79,4$     | B <sub>k</sub> + 31,6   | 45        |  |
| <b>Q100</b>   Seite 536 |               |                    |                         |                     |                               |                    |                         |           |  |
| Gleitschuhe             | 274           | 108                | 274                     | B <sub>k</sub> + 13 | B <sub>k</sub> + 74,5         | $B_{k} - 90,4$     | B <sub>k</sub> + 47,6   | 45        |  |

### Serie TKA

| Typenreihe               | Kanal-<br>typ | <b>h</b> 1<br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm] | <b>b</b> <sub>2</sub><br>[mm] | <b>b</b> 3<br>[mm]  | B <sub>KA</sub><br>[mm] | T<br>[mm] |  |
|--------------------------|---------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------|--|
| <b>TKA38</b>   Seite 596 |               |                    |                         |                    |                               |                     |                         |           |  |
| -                        | 134           | 36,5               | 134                     | $B_k + 4$          | B <sub>k</sub> + 47           | $B_{k} - 72$        | B <sub>k</sub> + 22     | 25        |  |
| TKA45   Seite 602        |               |                    |                         |                    |                               |                     |                         |           |  |
| _                        | 134           | 53                 | 134                     | $B_k + 5$          | B <sub>k</sub> + 48           | B <sub>k</sub> – 71 | B <sub>k</sub> + 23     | 25        |  |
| TKA55   Seite 610        |               |                    |                         |                    |                               |                     |                         |           |  |
| _                        | 195           | 66,5               | 195                     | $B_k + 5$          | B <sub>k</sub> + 55,15        | $B_k - 87,4$        | B <sub>k</sub> + 23,6   | 45        |  |

### Serie UAT

| Typenreihe                 | Kanal-<br>typ | <b>h</b> 1<br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | <b>b</b> 1<br>[mm] | <b>b</b> <sub>2</sub><br>[mm] | <b>b</b> <sub>3</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | T<br>[mm] |  |  |
|----------------------------|---------------|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|--|--|
| <b>UAT1555</b>   Seite 622 |               |                    |                         |                    |                               |                               |                         |           |  |  |
| _                          | 195           | 66,5               | 195                     | $B_k + 5$          | B <sub>k</sub> + 55,15        | $B_k - 87,4$                  | $B_k + 23,6$            | 45        |  |  |

Bei der Berechnung der Innenbreite  $b_1$  und der Gesamtbreite  $B_{KA}$  wird die Außenbreite der Energieführung ohne Anbauteile  $B_k$  berücksichtigt.



Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.

erie M

šerie A

Serie S/LSX

serie S/SX

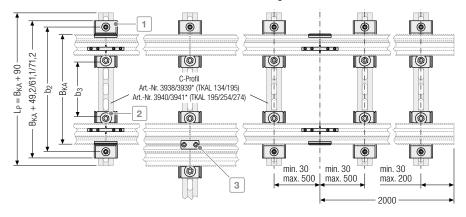
## Alu Guide System (TKAL) | Befestigungselemente

### Standard und Heavy Duty

Die Montagesets aus Edelstahl für Innen oder Außen werden an den Stoßstellen montiert und garantieren so neben der Befestigung des Kanals am Untergrund eine exakte Verbindung der Stoßstellen.

### Stoß fliegend

Die Montagesets aus Edelstahl für Innen und Außen werden mit einem Abstand von 30-500 mm von den Stoßstellen montiert und gewährleisten so eine Befestigung des Kanals auf dem Untergrund. Das Montageset muss nicht zwingend am Kanalstoß montiert werden.



### Montageset außen 🗇

Die Befestigungswinkel werden an der Außenseite des Kanals montiert.

Die zusätzlichen Verbinder garantieren einen exakten Übergang an den Stoßstellen.

#### Montageset innen 2

Die Befestigungswinkel werden an der Innenseite des Kanals montiert.

Die zusätzlichen Verbinder garantieren einen exakten Übergang an den Stoßstellen.



### **UMB-Montageset**

Das UMB-Montageset für den Festpunkt garantiert eine optimale Befestigung der Energiekette im Kanal und ist abhängig vom Kettentyp.



## Halterset Zugentlastung (Optional)

Die Halter werden zur festen Verlegung von Leitungen an der Außenseite des Kanals montiert.



### Twin-Kanalverbinder 3

(Optional)

Die Twin-Kanalverbinder ermöglichen die parallele Ausrichtung mehrerer Kanäle (nur mit Montageset innen).



Ů

Alle Abbildungen der Montagesets sind bespielhaft.

### Bestellung

Zur Bestellung des Alu Guide System teilen Sie bitte folgende Angaben oder die verwendete Energiekette mit:

- Anzahl Führungskanäle
- Gesamtlänge Kanal
- Gleitauflagenlänge L<sub>KA</sub>¹
- Befestigungsart (Innen/Außen)
- Befestigung mit C-Profil
- Lieferung (unmontiert/montiert)
  Innenbreite Führungskanal b<sub>1</sub>
- Gleitauflagenhöhe h<sub>1</sub>
- ....onbrotto i ain ai

<sup>\*</sup> Weitere Informationen finden Sie auf Seite 915

Serie XLT

ROBOTRAX® System

FLATVEY0R<sup>®</sup>

CLEANVEYOR®

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

Zubehör

TRAXLINE®

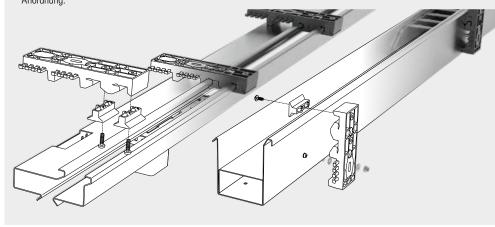
šerie A

### Führungskanäle für den multifunktionalen Einsatz

■ Flexibel in sehr vielen Anwendungsbereichen einsetzbar. ■ Auf der Seite liegende Montage möglich.

In verzinktem Stahlblech oder Edelstahl.

Leichte und schnelle horizontale oder vertikale Anordnung.





Stahlblech verzinkt oder Edelstahl



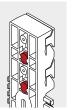
Standardlänge 2000 mm Sonderlängen auf Anfrage

### Eigenschaften

- Platzsparendes Design
- Horizontale und auf der Seite liegende Montage möglich
- Leichte und schnelle Montage durch lediglich einen
- Einsparung zusätzlicher Kabelkanäle durch Montage festverlegter Leitungen direkt am Halter (sicher hinter dem Kanal)
- System bleibt nach der Montage horizontal einstellbar
- Montagebohrungen für Energieketten und Kabeldurchführungen alle 850 mm
- Montage der Halter mittels Schrauben oder Anschweißbolzen
- Keine aufwändige Stahlstruktur nötig
- Für alle I-Träger und Kasten-Träger geeignet
- Gleicher Montagehalter für unterschiedliche Rinnengrößen/Kettentypen
- Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.

- Kann "fliegend" montiert werden
- Geschlossene Ausführung
  - Führung für hängende Ketten
  - Ermöglicht den auf der Seite liegenden Betrieb der Energiekette
  - Mechanischer Schutz
  - Schutz gegen Querbeschleunigung
  - Schutz gegen "Schlagen" der Energiekette bei Beschleunigung und Verzögerung

Mit Magneten als Montagehilfe zur einfachen Positionierung des Halters und setzen der Befestigung wie Bohrungen, Schweißbolzen, etc.



Anderungen vorbehalten.

serie S/SX

## Easy Guide System (TKEG) | Ausführungen

### Einseitige Anordnung bei mittiger Einspeisung

Bei einseitiger Anordnung der Energiekette mit mittiger Einspeisung gleitet die Energiekette hinter dem Festpunkt auf einer durchgehenden Gleitauflage.

#### Geschlossene Ausführung – stehend ohne Einhausung (Variante A)

Einteiliger Kanal in oben offener Ausführung und einteiliger Gleitauflage.



#### Geschlossene Ausführung – stehend mit Einhausung (Variante B)

Einteiliger Kanal in oben geschlossener Ausführung (Einhausung) und einteiliger Gleitauflage.



i

Bei mittiger Einspeisung können festverlegte Leitungen direkt am Halter (sicher hinter dem Kanal) verlegt werden

### Einseitige Anordnung bei Endeinspeisung

Bei einseitiger Anordnung der Energiekette mit Endeinspeisung gleitet die Energiekette hinter dem Festpunkt auf sich selbst.

### Geschlossene Ausführung – stehend ohne Einhausung

(Variante A)

Einteiliger Kanal in oben offener Ausführung und einteiliger Gleitauflage.



### Geschlossene Ausführung – stehend mit Einhausung (Variante B)

Einteiliger Kanal in oben geschlossener Ausführung (Einhausung) und einteiliger Gleitauflage.



erie MT

Serie XLT

R0B0TRAX® System

LATVEYOR

LEANVEYOR®

Serie I S/I SX

SX Serie

Serie S/SX-Tubes

/ubehör

RAXI INF®

Serie XLT

ROBOTRAX® System

**CLEANVEYOR®** 

Serie LS/LSX

Serie S/SX

## Easy Guide System (TKEG) | Ausführungen

### Gegenläufige Anordnung

Bei gegenläufiger Anordnung ist zur Überbrückung zwischen den Festpunkt-Anschlüssen ebenfalls eine Gleitauflage angebracht.

### Geschlossene Ausführung stehend ohne Einhausung

(Variante A)

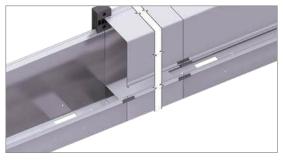
Einteiliger Kanal in oben offener Ausführung und einteiliger Gleitauflage.



### Geschlossene Ausführung stehend mit Einhausung

(Variante B)

Einteiliger Kanal in oben geschlossener Ausführung (Einhausung) und einteiliger Gleitauflage.



### Geschlossene Ausführung – seitlich liegend mit Einhausung (Variante C)

Einteiliger seitlich liegender Kanal in geschlossener Ausführung (Einhausung) inkl. Mitnehmerschlitten.



Serie S/SX-Tubes





Serie XLT

ROBOTRAX® System

FLATVEY0R®

CLEANVEYOR®

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

Zubehör

TRAXLINE®

Serie XLT

ROBOTRAX® System

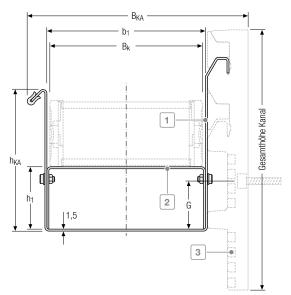
**CLEANVEYOR®** 

Serie LS/LSX

Serie S/SX

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

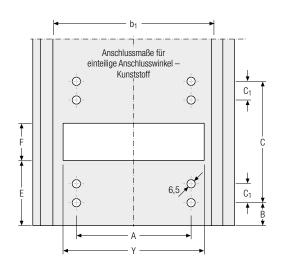
### Abmessungen 1 stehend ohne Einhausung (Variante A)



- 1 Führungskanal
- 2 Stabile Gleitauflage aus Stahlblech verzinkt oder Edelstahl
- 3 Halter

#### Gleitauflagenhöhe

 $h_1 = h_G$ 



Serie S/SX-Tubes

Zubehör

Serie XLT

ROBOTRAX® System

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

### Serie QuickTrax®

| B <sub>i</sub><br>[mm] | KR<br>[mm] | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | Gesamthöhe<br>Kanal<br>[mm] | <b>b</b> <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | A<br>[mm] | <b>B</b><br>[mm] | C<br>[mm] | C <sub>1</sub><br>[mm] | E<br>[mm] | F<br>[mm] | <b>G</b><br>[mm] | Y<br>[mm] |
|------------------------|------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------|------------------|-----------|------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| QT03                   | 20 mit     | Kanalh                        | alter 20                |                             |                               |                         |           |                  |           |                        |           |           |                  |           |
| 25<br>50               | 75<br>100  | 25,5                          | 54                      | 202                         | 42<br>67                      | 90,7<br>115,7           | 10<br>35  | 79               | 140       | 14                     | 129       | 40        | 39               | 27<br>52  |
|                        |            | Kanalh                        |                         |                             |                               |                         |           |                  |           |                        |           |           |                  |           |
| 25<br>50               | 75<br>100  | 25,5                          | 54                      | 156,5                       | 42<br>67                      | 90,7<br>115,7           | 10<br>35  | 79               | 140       | 14                     | 129       | 40        | 39               | 27<br>52  |

### Serie EasyTrax®

| B <sub>i</sub><br>[mm] | KR<br>[mm] | h <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | Gesamthöhe<br>Kanal<br>[mm] | b <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | A<br>[mm] | B<br>[mm] | C<br>[mm] | C <sub>1</sub><br>[mm] | E<br>[mm] | F<br>[mm] | <b>G</b><br>[mm] | Y<br>[mm] |
|------------------------|------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| ET032                  | 20 mit 1   | Kanalh                 | alter 20                | <b>12</b>   Seite 252       |                        |                         |           |           |           |                        |           |           |                  |           |
| 25<br>50               | 75<br>100  | 25,5                   | 54                      | 202                         | 42<br>67               | 90,7<br>115,7           | 10<br>35  | 79        | 140       | 14                     | 129       | 40        | 39               | 27<br>52  |
| ET032                  | 20 mit     | Kanalh                 | alter 15                | 55   Seite 252              |                        |                         |           |           |           |                        |           |           |                  |           |
| 25<br>50               | 75<br>100  | 25,5                   | 54                      | 156,5                       | 42<br>67               | 90,7<br>115,7           | 10<br>35  | 79        | 140       | 14                     | 129       | 40        | 39               | 27<br>52  |

Hinweise zu den Befestigungsmöglichkeiten des Easy Guide Systems finden Sie auf Seite 913

Serie XLT

ROBOTRAX® System

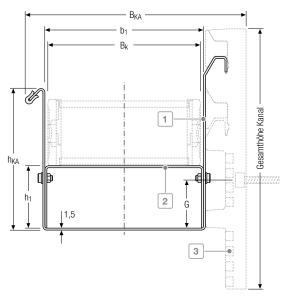
**CLEANVEYOR®** 

Serie LS/LSX

Serie S/SX

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

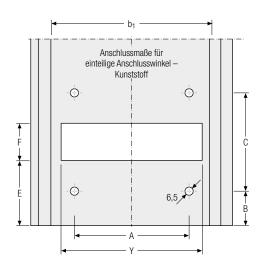
### Abmessungen I stehend ohne Einhausung (Variante A)



- 1 Führungskanal
- 2 Stabile Gleitauflage aus Stahlblech verzinkt oder Edelstahl
- 3 Halter

#### Gleitauflagenhöhe

 $h_1 = h_G$ 



Serie S/SX-Tubes

TRAXLINE®

Serie XLT

ROBOTRAX® System

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

#### Serie UNIFLEX Advanced

| B <sub>i</sub><br>[mm] | KR<br>[mm] | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | Gesamthöhe<br>Kanal<br>[mm] | <b>b</b> <sub>1</sub> [mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | A<br>[mm] | B<br>[mm] | C<br>[mm] | E<br>[mm] | F<br>[mm] | <b>G</b><br>[mm] | Y<br>[mm] |
|------------------------|------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| UA145                  | 5 mit Ka   | analhalt                      | ter 202                 | I Seite 162                 |                            |                         |           |           |           |           |           |                  |           |
| 58                     |            |                               |                         |                             | 79                         | 127,7                   | 43,5      |           |           |           |           |                  | 64        |
| 78                     | 125        | 36                            | 100                     | 202                         | 99                         | 147,7                   | 63,5      | 73        | 152       | 123       | 52        | 39               | 84        |
| 103                    |            |                               |                         |                             | 124                        | 172,7                   | 88,5      |           |           |           |           |                  | 109       |
| UA145                  | 5 mit Ka   | analhalt                      | ter 155                 | Seite 162                   |                            |                         |           |           |           |           |           |                  |           |
| 58                     |            |                               |                         |                             | 79                         | 127,7                   | 43,5      |           |           |           |           |                  | 64        |
| 78                     | 125        | 36                            | 100                     | 156,5                       | 99                         | 147,7                   | 63,5      | 73        | 152       | 123       | 52        | 39               | 84        |
| 103                    |            |                               |                         |                             | 124                        | 172,7                   | 88,5      |           |           |           |           |                  | 109       |
| UA155                  | 5 mit Ka   | analhalt                      | ter 202                 | Seite 172                   |                            |                         |           |           |           |           |           |                  |           |
| 50                     |            |                               |                         |                             | 73                         | 121,7                   | 30        |           |           |           |           |                  | 58        |
| 75                     | 125        | 50                            | 115                     | 202                         | 98                         | 146,7                   | 55        | 61        | 176       | 111       | 76        | 39               | 83        |
| 100                    |            |                               |                         |                             | 123                        | 171,7                   | 80        |           |           |           |           |                  | 108       |
| UA155                  | 5 mit Ka   | analhali                      | ter 155                 | Seite 172                   |                            |                         |           |           |           |           |           |                  |           |
| 50                     |            |                               |                         |                             | 73                         | 121,7                   | 30        |           |           | :         |           |                  | 58        |
| 75                     | 125        | 50                            | 115                     | 156,5                       | 98                         | 146,7                   | 55        | 61        | 176       | 111       | 76        | 39               | 83        |
| 100                    |            |                               |                         |                             | 123                        | 171,7                   | 80        |           |           |           |           |                  | 108       |

Standardausführung der Energiekette im Easy Guide System ohne Gleitschuhe.

Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.

Hinweise zu den Befestigungsmöglichkeiten des Easy Guide Systems finden Sie auf Seite 913

Serie S/SX

Serie XLT

ROBOTRAX® System

**FLATVEYOR®** 

**CLEANVEYOR®** 

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

## Abmessungen | Bodenhalter (Variante A) E1(0)E2 n(<u>@</u>)n Gesamthöhe Kanal D(0)D Gesamthöhe Kanal H(0)H (0) ← h<sub>KA</sub> = 100 → 0 0 0 -2,761183,5-86,5 86,5 Ø 6,4 EI(0)EI Gesamthöhe Kanal [](<u>0</u>)[] 20 340 Î 160 86,5 27,5 -75 50

85

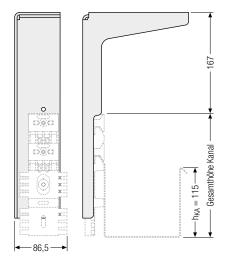
Serie XLT

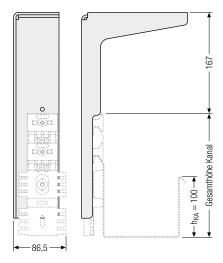
ROBOTRAX® System

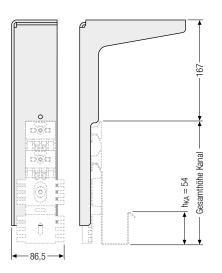
CLEANVEY OR®

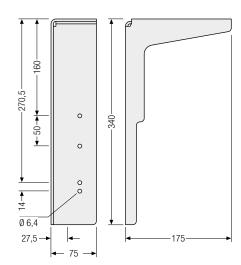
Serie S/SX

### Abmessungen | Deckenhalter (Variante A)

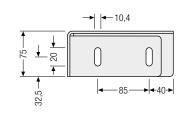












Serie XLT

ROBOTRAX® System

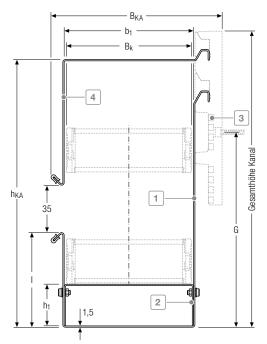
**CLEANVEYOR®** 

Serie LS/LSX

Serie S/SX

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

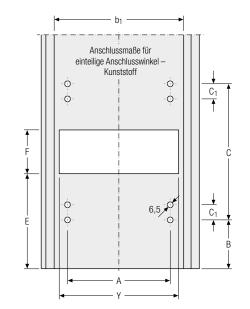
### Abmessungen I stehend mit Einhausung (Variante B)



- 1 Führungskanal
- 2 Stabile Gleitauflage aus Stahlblech verzinkt oder Edelstahl
- 3 Halter
- 4 Einhausung

#### Gleitauflagenhöhe

 $h_1=h_G\,$ 



Serie S/SX-Tubes

Zubehör

Serie XLT

ROBOTRAX® System

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

### Serie QuickTrax®

| B <sub>i</sub><br>[mm] | KR<br>[mm] | h <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | Gesamthöhe<br>Kanal<br>[mm] | b <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | A<br>[mm] | B<br>[mm] | C<br>[mm] | C <sub>1</sub><br>[mm] | E<br>[mm] | F<br>[mm] | G<br>[mm] | l<br>[mm] | Y<br>[mm] |
|------------------------|------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| QT03                   | 20 mit     | Kanall                 | nalter 2                | 202   Seite 138             | 3                      |                         |           |           |           |                        |           |           |           |           |           |
| 25<br>50               | 100        | 25,5                   | 236,5                   | 269,5                       | 42<br>67               | 90,7<br>115,7           | 10<br>35  | 79        | 140       | - 14                   | 129       | 40        | 152       | - 54      | 27<br>52  |
| QT03                   | 20 mit     | Kanall                 | nalter 1                | <b>55</b>   Seite 138       | 3                      |                         |           |           |           |                        |           |           |           |           |           |
| 25<br>50               | 100        | 25,5                   | 236,5                   | 269,5                       | 42<br>67               | 90,7<br>115,7           | 10<br>35  | 79        | 140       | 14                     | 129       | 40        | 152       | 54        | 27<br>52  |

### Serie EasyTrax®

| B <sub>i</sub><br>[mm] | KR<br>[mm] | h <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | Gesamthöhe<br>Kanal<br>[mm] | b <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] |          | B<br>[mm] | C<br>[mm] | C <sub>1</sub><br>[mm] | E<br>[mm] | F<br>[mm] | <b>G</b><br>[mm] | l<br>[mm] | Y<br>[mm] |
|------------------------|------------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|
| ET03                   | 20 mit     | Kanall                 | alter 2                 | .02   Seite 252             | <u> </u>               |                         |          |           |           |                        |           |           |                  |           |           |
| 25<br>50               | 100        | 25,5                   | 236,5                   | 269,5                       | 42<br>67               | 90,7<br>115,7           | 10<br>35 | 79        | 140       | 14                     | 129       | 40        | 152              | 54        | 27<br>52  |
| FT03                   | 20 mit     | Kanall                 | alter 1                 | 55   Seite 252              | )                      |                         |          |           |           |                        |           |           |                  |           |           |
| 25<br>50               | 100        | 25,5                   | 236,5                   | 269,5                       | 42<br>67               | 90,7<br>115,7           | 10<br>35 | 79        | 140       | 14                     | 129       | 40        | 152              | 54        | 27<br>52  |

Hinweise zu den Befestigungsmöglichkeiten des Easy Guide Systems finden Sie auf Seite 913

Änderungen vorbehalten.

Serie XLT

ROBOTRAX® System

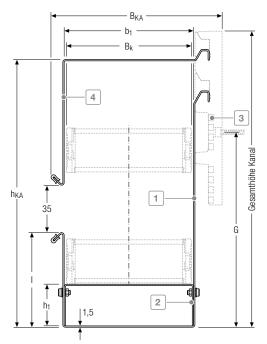
**CLEANVEYOR®** 

Serie LS/LSX

Serie S/SX

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

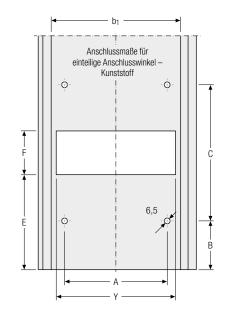
### Abmessungen I stehend mit Einhausung (Variante B)



- 1 Führungskanal
- 2 Stabile Gleitauflage aus Stahlblech verzinkt oder Edelstahl
- 3 Halter
- 4 Einhausung

#### Gleitauflagenhöhe

 $h_1 = h_G$ 



Serie S/SX-Tubes

Zubehör

Serie XLT

ROBOTRAX® System

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

#### Serie UNIFLEX Advanced

| B <sub>i</sub><br>[mm] | KR<br>[mm] | <b>h</b> <sub>1</sub><br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | Gesamthöhe<br>Kanal<br>[mm] | b <sub>1</sub><br>[mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | A<br>[mm] | B<br>[mm] | C<br>[mm] | E<br>[mm] | F<br>[mm] | <b>G</b><br>[mm] | l<br>[mm] | Y<br>[mm]       |
|------------------------|------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------------|
| UA145                  | 55 mit k   | Kanalha                       | lter 20                 | 2   Seite 162               |                        |                         |           |           |           |           |           |                  |           |                 |
| 58<br>78<br>103        | 125        | 36                            | 297                     | 330                         | 99                     | 127,7<br>147,7<br>172,7 | 63,5      |           | 152       | 123       | 52        | 212,5            | 100       | 64<br>84<br>109 |
| UA145                  | 55 mit k   | (analha                       | lter 15                 | 5   Seite 162               |                        |                         |           |           |           |           |           |                  |           |                 |
| 58<br>78<br>103        | 125        | 36                            | 297                     | 330                         | 99                     | 127,7<br>147,7<br>172,7 | 63,5      |           | 152       | 123       | 52        | 212,5            | 100       | 64<br>84<br>109 |
| UA155                  | 55 mit k   | (analha                       | lter 20                 | 2   Seite 172               |                        |                         |           |           |           |           |           |                  |           |                 |
| 50<br>75<br>100        | 125        | 50                            | 311                     | 344                         | 98                     | 121,7<br>146,7<br>171,7 | 55        | 61        | 176       | 121       | 76        | 226,5            | 111       | 58<br>83<br>108 |
| UA155                  | 55 mit k   | (analha                       | lter 15                 | 5   Seite 172               |                        |                         |           |           |           |           |           |                  |           |                 |
| 50<br>75<br>100        | 125        | 50                            | 311                     | 344                         | 98                     | 121,7<br>146,7<br>171,7 | 55        | 61        | 176       | 121       | 76        | 226,5            | 111       | 58<br>83<br>108 |

Standardausführung der Energiekette im Easy Guide System ohne Gleitschuhe.

Unsere Techniker unterstützen Sie gerne bei der Projektierung – sprechen Sie uns an.

Hinweise zu den Befestigungsmöglichkeiten des Easy Guide Systems finden Sie auf Seite 913

Serie S/SX

Serie XLT

ROBOTRAX® System

**FLATVEYOR®** 

**CLEANVEYOR®** 

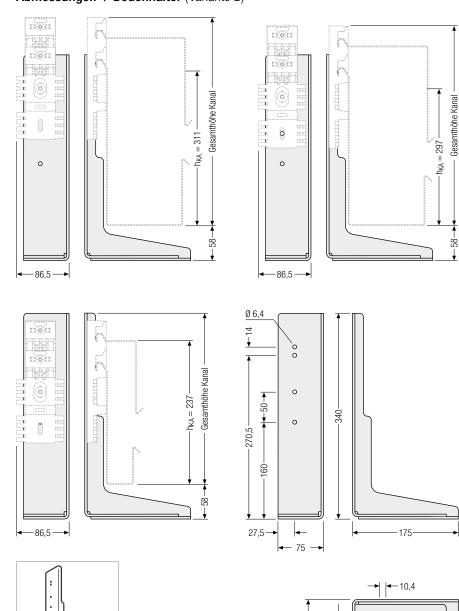
Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

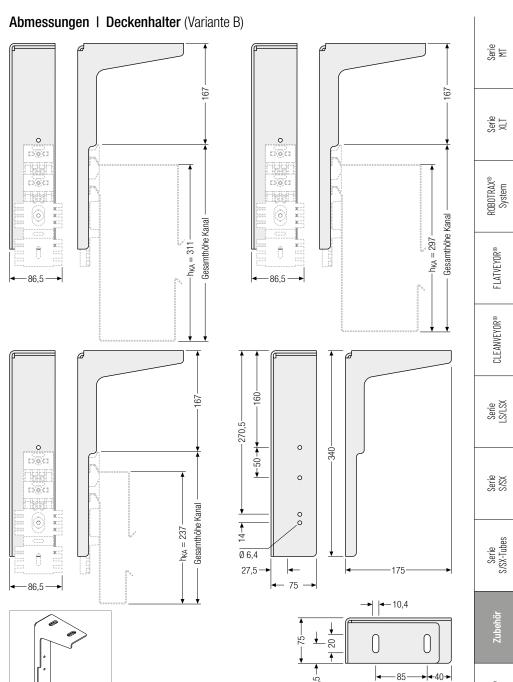
## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

### Abmessungen | Bodenhalter (Variante B)



85

# Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen



Änderungen vorbehalten.

RAXI INF®

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

### Abmessungen I seitlich liegend (Variante C)

Serie MT

Serie XLT

ROBOTRAX® System

FLATVEYOR®

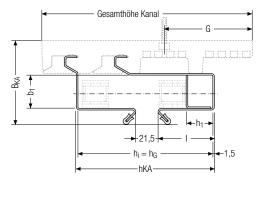
CLEANVEYOR®

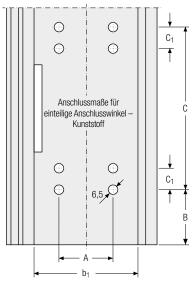
Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

Zubehör

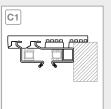


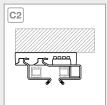


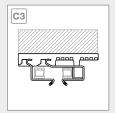
#### Serie QuickTrax® | Serie UNIFLEX Advanced

| B <sub>i</sub><br>[mm] | KR<br>[mm] | h <sub>KA</sub><br>[mm] | Gesamthöhe<br>Kanal<br>[mm] | <b>b</b> <sub>1</sub> [mm] | B <sub>KA</sub><br>[mm] | A<br>[mm] | B<br>[mm] | C<br>[mm] | C <sub>1</sub><br>[mm] | <b>G</b><br>[mm] | l<br>[mm] |
|------------------------|------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|------------------|-----------|
| QT0320                 | UA132      | 20 mit Ka               | nalhalter 202               | Seite 138                  | 3 + 156                 |           |           |           |                        |                  |           |
| 15                     |            |                         |                             | 32                         | 80,7                    | -         | :         | :         |                        |                  |           |
| 25                     | 48         | 132,5                   | 202                         | 42                         | 90,7                    | 10        | 85        | 128       | 14                     | 37,5             | 54        |
| 50                     |            |                         |                             | 67                         | 115,7                   | 35,5      |           |           |                        |                  |           |
| QT0320                 | UA132      | 20 mit K                | analhalter 155              | Seite 138                  | 3 + 156                 |           |           |           |                        |                  |           |
| 15                     |            |                         |                             | 32                         | 80,7                    | -         |           |           |                        |                  |           |
| 25                     | 48         | 132,5                   | 165,5                       | 42                         | 90,7                    | 10        | 85        | 128       | 14                     | 84,5             | 54        |
| 50                     |            |                         |                             | 67                         | 115,7                   | 35,5      | Ī         |           |                        |                  |           |

### Montagemöglichkeiten







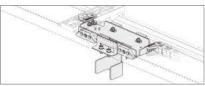


## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

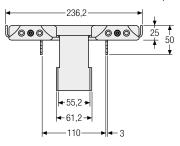
### Abmessungen | seitlich liegend (Variante C) | Mitnehmerschlitten

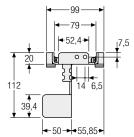
Ű

Für das Easy Guide System in seitlich liegender Ausführung ist für jede Kettenbreite der passende Mitnehmerschlitten zu verwenden.

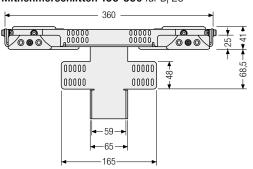


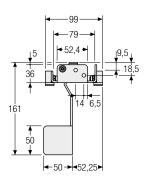
#### Mitnehmerschlitten 79-112 für Bi 15



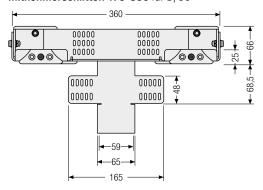


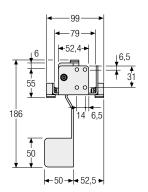
#### Mitnehmerschlitten 156-360 für Bi 25





### Mitnehmerschlitten 175-360 für B<sub>i</sub> 50





Serie MT

Serie XLT

ROBOTRAX® System

LATVEY0R<sup>®</sup>

CLEANVEYOR®

Serie LS/LSX

Serie S/SX

Serie S/SX-Tubes

7.ıhehör

TRAXI INF®

Serie XLT

ROBOTRAX® System

**FLATVEYOR®** 

**CLEANVEYOR®** 

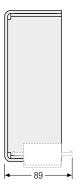
Serie LS/LSX

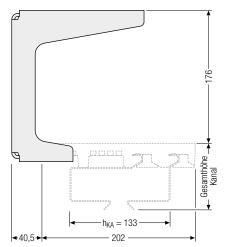
Serie S/SX

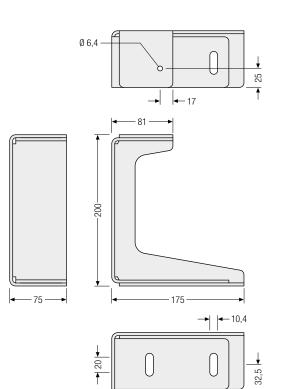
Serie S/SX-Tubes

## Easy Guide System (TKEG) | Abmessungen

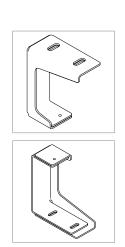
### Abmessungen I Bodenhalter (Variante C)







85



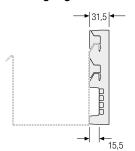
Zubehör

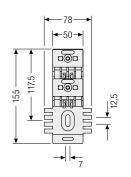
TRAXLINE®

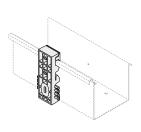
Änderungen vorbehalten.

Die Halter müssen bei Variante C (seitlich liegend) an den Stoßstellen montiert werden. Bei Variante A und B können die Halter an beliebiger Position montiert werden.

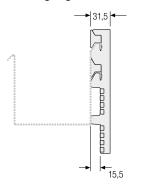
### Befestigung mit Halter 155

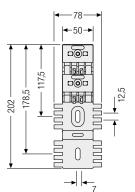


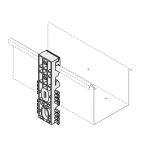




### Befestigung mit Halter 202



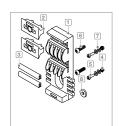


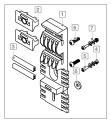


### Montageset

Set zur Befestigung der Halter am Kanal.

| Montageset      |                    |
|-----------------|--------------------|
| 1 Halter        | 5 Schraube M4 x 12 |
| 2 Halterklemme  | 6 Schraube         |
| 3 Stoßverbinder | 7 Unterlegscheibe  |
| 4 Mutter        | 8 Unterlegscheibe  |





### Bestellbeispiel

Zur Bestellung des Easy Guide System teilen Sie bitte folgende Angaben und die verwendete Energiekette mit:

- Variante Kanal (A, B oder C)
- Anzahl Führungskanäle
- Gesamtlänge Kanal
- Gleitauflagenlänge L<sub>KA</sub>¹
- Variante Halter (H155/H202)
- Befestigungsart (Wand/Decke/Boden)

Serie

## Vertical Guide System (TKVG) | Übersicht

### Führungskanäle für vertikal hängende Anwendungen

- Einbaufertige Kanalsystem aus Aluminium.
- Standardisierte Module.
- Einfache Installation.
- Für Aufzüge, Regalbediengeräte und viele andere Anwendungen.

### Aluminium-Kanalsystem für UNIFLEX Advanced

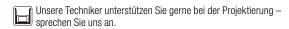
Das einbaufertige Kanalsystem für vertikal hängende Anwendungen von TSUBAKI KABELSCHLEPP lässt sich hervorragend in schnell verfahrenden Regalbediengeräten mit hohen Querbeschleunigungen einsetzen. Weitere typische Anwendungsbereiche sind Heber, Aufzüge, Bau- und Kranaufzüge oder Lifte. Als anschlussfertiges Komplettsystem inkl. Mitnehmer, Leitungen und Zugentlastungen ist es sehr montagefreundlich. Durch Standardbauteile ergeben sich kurze Lieferzeiten und eine kostengünstige Lösung. So werden Energie und Daten in einem System unterbrechungsfrei und sicher übertragen.





### Eigenschaften

- Standardisiert f
   ür UNIFLEX Advanced 1555
- Ab Innenbreite 75 mm und Krümmungsradius 125 mm lieferbar
- Weitere Serien und Typenreihen auf Anfrage
- Für extrem lange Verfahrwege geeignet
- Festpunktversatz möglich
- Festpunktanschluss wahlweise links oder rechts
- Leitungsaustritt am Mitnehmer wahlweise nach vorne oder nach hinten
- Standardlängen des Aluminiumprofils. Sonderlängen auf Anfrage auch
- Montageabstände der Kanalhalter flexibel wählbar
- C-Schienen zur Montage optional wählbar
- Anbauteile in Stahl verzinkt oder Edelstahl
- Rückhaltesystem:
  - Smarte Nachrüstung für Regalbediengeräte
  - Verschleißreduzierung und höhere Lebensdauer
  - Weniger Geräuchemission und h\u00f6rbar leiserer Betrieb
  - Stabilisierung der Energiekette bei hohen Beschleunigungen
- Modularer Aufbau mit vielen Anschlussmöglichkeiten









3erie S/SX

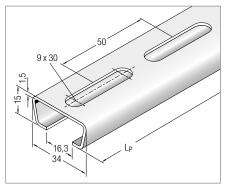
## Montageprofile für Führungskanäle | Übersicht

■ Montageprofil mit schräg zulaufenden Seiten für alle Führungskanäle zur Befestigung verwendbar

■ Längen im 50 mm Raster möglich



### C-Profil gelocht 34 x 15 mm

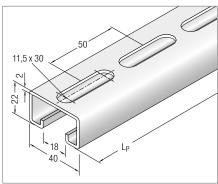


#### (Schlitzweite 16 - 17 mm)

Werkstoff Artikel-Nr. Stahl verzinkt 3938 Edelstahl (ER 1S) 3939

Profil mit Zylinderschrauben M8 – DIN 6912 befestigen

### C-Profil gelocht 40 x 22 mm



#### (Schlitzweite 18 mm)

Werkstoff Artikel-Nr. Stahl verzinkt 3940 Edelstahl (ER 1S) 3941

Profil mit Zylinderschrauben M8 – DIN 6912 befestigen

Serie MT

Serie XLT

ROBOTRAX® System

CLEANVEYOR®

Serie S/SX