

## Kurzzeichen

Legende für Kurzzeichen  
auf Seite 12

$a_1$	= Bohrungsabstand – Seitenkante
$a_2 / a_3$	= Bohrungsabstand – Außenkante
$a_c$	= Nutzbreite Innenkammer
$a_{max}$	= max. Verfahrbeschleunigung
$a_T$	= Abstand Seitenlaschen innen bis Mitte erster Trennsteg
$a_x$	= Trennsteg Mittenabstand
$b_1$	= Innenbreite Ablegerinne/Führungskanal
$b_2$	= Bohrungsabstand – Kanalverschraubung außen
$b_3$	= Bohrungsabstand – Kanalverschraubung innen
$b_4$	= Ablagenbreite der Ablegerinne
$b_A$	= Abstand Anschlussbohrungen
$B_A$	= Außenbreite Ablagerinne
$B_E$	= Einspannung der Rolle
$B_{EF}$	= Gesamtbreite Energieführung inkl. Anbauteile
$B_G$	= Gesamtbreite der Unterstüzung
$B_i$	= Innenbreite
$B_k$	= Außenbreite
$B_{KA}$	= Außenbreite Führungskanal
$B_P$	= Breite der Bodenplatte
$B_R$	= Breite der Rolle
$B_{St}$	= Stegbreite
$c$	= Distanz Lochstegbohrungen
$d$	= Leitungsdurchmesser
$D$	= Bohrungsdurchmesser
$D_R$	= Durchmesser der Stützrolle
$d_R$	= Rohrdurchmesser
$D_S$	= Spurkanzsdurchmesser
$G$	= Bohrungsposition
$H$	= Anschlusshöhe
$H_A$	= Achshöhe der Stützrolle
$h_A$	= Außenhöhe Ablagerinne
$h_G$	= Kettengliedhöhe
$h_G'$	= Kettengliedhöhe inkl. Gleitschuh
$h_i$	= Innenhöhe
$H_i$	= Innenhöhe Aufbau-Rahmensteg
$h_{KA}$	= Außenhöhe Führungskanal
$h_1$	= Kanaprofilhöhe – Ablagenhöhe
$h_2$	= Kanaprofilhöhe – Ablaufhöhe
$HS$	= halbstegig
$H_{SR}$	= Höhe der Stützrolle
$H_Z$	= Einbauhöhe
$I$	= Höhe Kanalöffnung
$KR$	= Krümmungsradius










































Konstruktionsrichtlinien  
ab Seite 60Technischer Support:  
technik@kabelschlepp.de

$I_1$	= Anschlusslänge
$I_{2-5}$	= Anschlussmaße
$I_A$	= Länge Anschlussstück
$L_A$	= Länge Ablegerinne
$L_B$	= Bogenlänge
$L_D$	= Länge zulässiger Durchhang
$L_f$	= freitragende Länge
$L_k$	= Kettenlänge ohne Anschluss
$L_{KA}$	= Kanallänge
$L_{KA}'$	= Auflagenlänge ( $\triangleq L_S/2$ ) bei einseitiger Anordnung ( $\triangleq X - 2 I_1$ ) bei gegenläufiger Anordnung
$L_P$	= Länge der Bodenplatte
$L_{Z1}$	= Zuschlagmaß für Bogenüberstand
$L_{Z2}$	= Zuschlagmaß für Anschluss ( $\triangleq I_1 + 50$ mm)
$L_S$	= Verfahrweg
$L_V$	= Festpunktversatz
$n_{RKR}$	= Anzahl RKR-Glieder
$n_T$	= Anzahl Trennstege
$n_Z$	= Anzahl Kammzähne bei Zugentlastung
$q_k$	= Ketteneigengewicht
$q_Z$	= Zusatzlast
$RKR$	= Rückwärtiger Krümmungsradius
$s / s_1$	= Blechdicke
$S_H$	= Dicke Höhenunterteilung
$S_T$	= Trennstegdicke
$t$	= Teilung
$T$	= Gleitauflagenbreite Führungskanal
$U$	= Breite des U-Profiles
$U_B$	= Bogenüberstand
$VD$	= Position der durchgängigen Höhenunterteilungen im Trennsteg
$VR$	= Position der partiellen Höhenunterteilungen im Trennsteg
$v_{max}$	= max. Verfahrsgeschwindigkeit
$VS$	= vollstegig
$W_f$	= Fußweite Trennsteg
$X$	= Anschlussdistanz bei gegenläufiger Anordnung
$Z$	= Vorspannung

## Definitionen

Mitnehmeransicht = Blick in den Mitnehmeranschluss

## Piktogramme

	Innenhöhe		Steganordnung an jedem 2. Kettenglied		reinraumgeeignet
	Außenhöhe		Steganordnung an jedem Kettenglied		ruhiger Lauf/leise
	Innenbreite		nicht zu öffnen		Meterware
	Außenbreite		außen zu öffnen		Geringes Gewicht
	Innenbreite (B <sub>i</sub> ) im x mm Breitenraster		innen zu öffnen		ESD-Material
	Teilung		innen/außen zu öffnen		Ex-Schutz-Material
	Krümmungsradius		abgedeckte Energieführung		hitzebeständig
	langer Verfahrensweg		verschiebbare Trennstege		kältebeständig
	Verfahrensweg freitragend		fixierbare Trennstege		beständig gegen heiße Späne
	Verfahrensweg gleitend		fixierbare Trennstege im x mm Raster		Flammenresistent V0 (UL94)
	Hohe Zusatzlast		Höhenunterteilung möglich		Flammenresistent V2 (UL94)
	Hohe Beschleunigung		Höhenunterteilung im 1 mm Breitenraster		Bestellschlüssel
	Hohe Geschwindigkeit		Lochsteg verfügbar		Wichtige Informationen
			Führungskanal erforderlich		
			Zugentlastung		