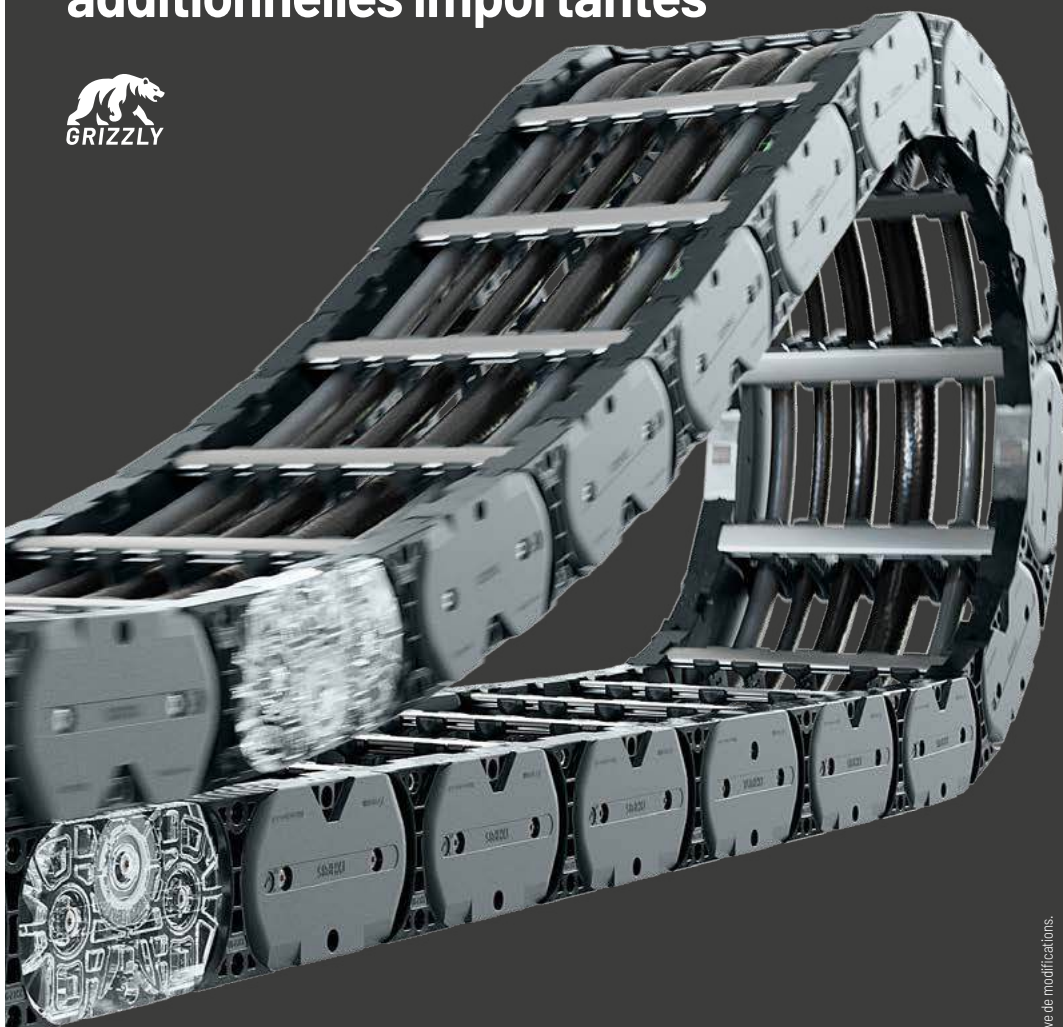


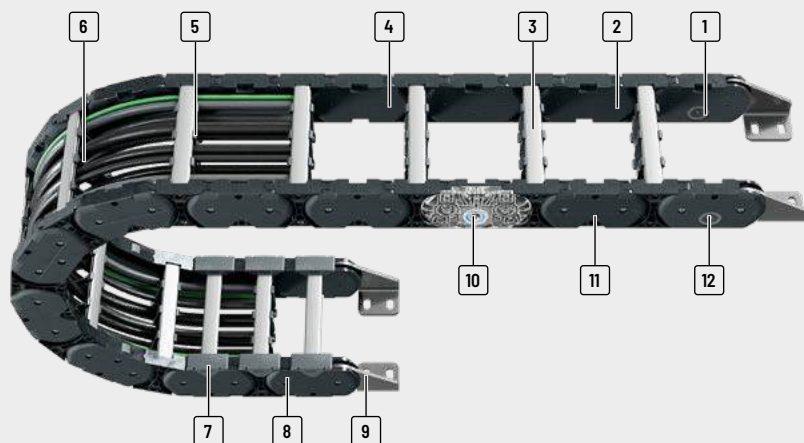
# Série TKHP

**Chaîne porte-câbles high performance  
pour courses longues et charges  
additionnelles importantes**



Les marques pour TSUBAKI KABELSCHLEPP GmbH sont légalement  
protégées en tant qu'enregistrement national ou international dans  
les pays suivants : [tsubaki-kabelschlepp.com/trademarks](https://www.tsubaki-kabelschlepp.com/trademarks)

Sous réserve de modifications.



- |                                                                            |                                                                   |                                                                              |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1 Entretoises en aluminium <b>personnalisable en largeur au millimètre</b> | 4 Espace intérieur préservant les câbles – pas d'arêtes parasites | 7 Patins amovibles pour une durée de vie optimisée des chaînes replongeantes | 10 Avec roulement intégré pour goulottes de guidage standard         |
| 2 Maillons en plastique                                                    | 5 Séparateurs fixables                                            | 8 Multiple système de butée robuste                                          | 11 Remplacement facile des maillons de la chaîne dans le porte-câble |
| 3 Facile à ouvrir à l'intérieur et à l'extérieur pour pose des câbles      | 6 Séparateurs et cloisons horizontales pour séparer les câbles    | 9 Raccord en acier inoxydable résistant à l'eau de mer                       | 12 Avec amortisseur de chocs                                         |

## Propriétés

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>» Système de blocage des maillons robuste, fermé, résistant aux salissures</li> <li>» Bandes de maillons rigide grâce à une imbrication des maillons optimisée</li> <li>» Assemblage simple des bandes latérales</li> <li>» Jonction des maillons renforcée grâce à des alésages symétriques pour une meilleure transmission des efforts.</li> <li>» Insonorisation intégrée</li> <li>» S'ouvre à l'intérieur et à l'extérieur pour la pose des câbles</li> <li>» Contours extérieurs résistant aux salissures</li> <li>» Remplacement facile des composants</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>» Sans entretien</li> <li>» Continuité inéaire de la force dans les bandes de maillons</li> <li>» Fonctionnement silencieux et usure limitée grâce à une forme de maillon optimisée de type polygonale</li> <li>» Réduction de la force d'entraînement grâce à une diminution des frottements</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Fonctionnement très doux du système de rouleaux grâce à une surface de roulement presque continue.



Une structure antidérapante sur la surface de roulement empêche l'usure unilatérale du rouleau après un arrêt.



Chaîne à roulement pour des courses jusqu'à 1500 m.



Version RSD avec amortissement des rouleaux pour réduire le bruit et l'usure jusqu'à 50 %.

| Série | Variante d'ouverture | Type d'entretoise | h <sub>i</sub><br>[mm] | h <sub>G</sub><br>[mm] | B <sub>i</sub><br>[mm] | B <sub>k</sub><br>[mm] | B <sub>i</sub> -Cran<br>[mm] | t<br>[mm] | KR<br>[mm] | Charge add.<br>≤ [kg/m] | Câble d <sub>max</sub><br>[mm] |
|-------|----------------------|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|-----------|------------|-------------------------|--------------------------------|
|       |                      |                   |                        |                        |                        |                        |                              |           |            |                         |                                |

TKHP85



|  |     |    |    |           |           |   |    |           |    |    |
|--|-----|----|----|-----------|-----------|---|----|-----------|----|----|
|  | RMF | 58 | 84 | 100 - 800 | 154 - 854 | 1 | 85 | 240 - 400 | 60 | 46 |
|--|-----|----|----|-----------|-----------|---|----|-----------|----|----|

TKHP90



|  |     |    |     |           |           |   |    |           |     |    |
|--|-----|----|-----|-----------|-----------|---|----|-----------|-----|----|
|  | RMF | 92 | 117 | 100 - 800 | 170 - 870 | 1 | 90 | 250 - 500 | 100 | 73 |
|--|-----|----|-----|-----------|-----------|---|----|-----------|-----|----|

TKHP85-R / TKHP85-RSD



|  |     |    |      |           |           |   |    |           |    |    |
|--|-----|----|------|-----------|-----------|---|----|-----------|----|----|
|  | RMF | 58 | 84,5 | 100 - 800 | 154 - 854 | 1 | 85 | 240 - 400 | 60 | 46 |
|--|-----|----|------|-----------|-----------|---|----|-----------|----|----|

TKHP90-R / TKHP90-RSD



|  |     |    |       |           |           |   |    |           |     |    |
|--|-----|----|-------|-----------|-----------|---|----|-----------|-----|----|
|  | RMF | 92 | 117,5 | 100 - 800 | 170 - 870 | 1 | 90 | 250 - 500 | 100 | 73 |
|--|-----|----|-------|-----------|-----------|---|----|-----------|-----|----|

| Config. autoportante                                                             |                                                                                   |                                                                                   | Config. replongeante                                                              |                                                                                   |                                                                                   | Répartition intérieure                                                            |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   | Mouvement                           |                        |                           | Page |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|---------------------------|------|
| Course<br>≤ [m]                                                                  | v <sub>max</sub><br>≤ [m/s]                                                       | a <sub>max</sub><br>≤ [m/s <sup>2</sup> ]                                         | Course<br>≤ [m]                                                                   | v <sub>max</sub><br>≤ [m/s]                                                       | a <sub>max</sub><br>≤ [m/s <sup>2</sup> ]                                         | TS0                                                                               | TS1                                                                               | TS2                                                                               | TS3                                                                               | Accro à la verti-<br>cale ou debout | Couchée sur<br>le côté | Application<br>circulaire |      |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                     |                        |                           |      |
| 5,9                                                                              | 5                                                                                 | 20                                                                                | 200                                                                               | 5                                                                                 | 2,5                                                                               | •                                                                                 | •                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | •                                   | -                      | -                         | 470  |
|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                     |                        |                           |      |
|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                     |                        |                           |      |
| 13,5                                                                             | 8                                                                                 | 20                                                                                | 200                                                                               | 5                                                                                 | 2,5                                                                               | •                                                                                 | •                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | •                                   | -                      | -                         | 476  |
|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                     |                        |                           |      |
|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                     |                        |                           |      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | 1200                                                                              | 5                                                                                 | 50                                                                                | •                                                                                 | •                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | •                                   | -                      | -                         | 482  |
|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                     |                        |                           |      |
|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                     |                        |                           |      |
| -                                                                                | -                                                                                 | -                                                                                 | 1500                                                                              | 10                                                                                | 50                                                                                | •                                                                                 | •                                                                                 | -                                                                                 | -                                                                                 | -                                   | -                      | -                         | 488  |
|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                     |                        |                           |      |
|                                                                                  |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                     |                        |                           |      |

Série  
PROTUN®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

# TKHP85



**Pas de la chaîne**  
85 mm



**Hauteur intérieure**  
58 mm



**Largeurs intérieures**  
100 - 800 mm



**Rayons de courbure**  
240 - 400 mm

## Types d'entretoises



**Entretoise en aluminium RMF** ..... Page 470

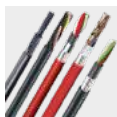
### Entretoise massive vissée

- » Barres profilées en aluminium pour charges lourdes et grandes largeurs de chaînes. Raccord vissé simple.
- » **Extérieur / intérieur** : vissage simple à desserrer.



### Systèmes complets TOTALTRAX®

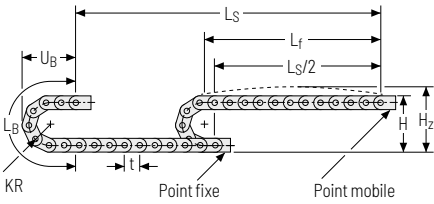
Profitez des avantages d'un système complet TOTALTRAX®. Des systèmes complets provenant d'un seul fournisseur - avec certificat de garantie sur demande ! Découvrez-en plus sur [tsubaki-kabelschlepp.com/totaltrax](http://tsubaki-kabelschlepp.com/totaltrax)



### Câbles TRAXLINE® pour chaînes porte-câbles

Vous trouverez des câbles électriques très flexibles spécialement développés, optimisés et testés pour une utilisation dans les chaînes porte-câbles, sur [tsubaki-kabelschlepp.com/traxline](http://tsubaki-kabelschlepp.com/traxline)

Configuration auto-portante



| KR<br>[mm] | H<br>[mm] | H <sub>z</sub><br>[mm] | L <sub>B</sub><br>[mm] | U <sub>B</sub><br>[mm] |
|------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 240        | 574       | 704                    | 930                    | 300                    |
| 300        | 694       | 824                    | 1120                   | 360                    |
| 350        | 794       | 924                    | 1270                   | 410                    |
| 400        | 894       | 1024                   | 1430                   | 460                    |

Abaque des charges pour longueur auto-portante en fonction de la charge additionnelle.

Pour les courses plus longues, une flèche de la chaîne porte-câbles est techniquement admissible au cas par cas.

Poids propre de la chaîne  $q_k = 10 \text{ kg/m}$ . Avec une largeur intérieure différente, la charge additionnelle maximale change.



**Vitesse**  
jusqu'à 5 m/s



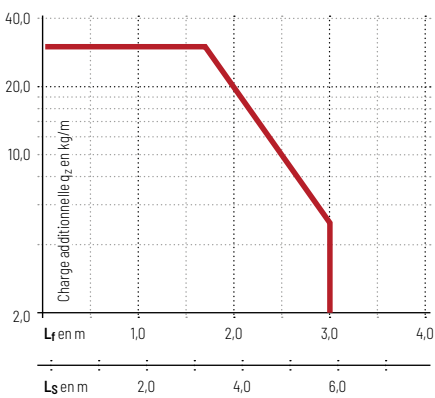
**Accélération**  
jusqu'à 20 m/s<sup>2</sup>



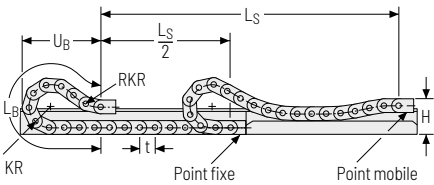
**Course**  
jusqu'à 5,9 m



**Charge additionnelle**  
jusqu'à 30 kg/m



Configuration replongeante | GO Module pour chaînes replongeantes



| KR<br>[mm] | H<br>[mm] | GO-Module RKR<br>[mm] | L <sub>B</sub><br>[mm] | U <sub>B</sub><br>[mm] | q <sub>z</sub> max<br>[kg/m] |
|------------|-----------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 240        | 252       | 400                   | 2235                   | 983                    | 60                           |
| 300        | 252       | 400                   | 2830                   | 1224                   | 60                           |
| 350        | 252       | 400                   | 3255                   | 1393                   | 40                           |
| 400        | 252       | 400                   | 3765                   | 1601                   | 20                           |



**Vitesse**  
jusqu'à 5 m/s



**Accélération**  
jusqu'à 2,5 m/s<sup>2</sup>



**Course**  
jusqu'à 200 m



**Charge additionnelle**  
jusqu'à 60 kg/m

La chaîne porte-câbles replongeante doit être guidée dans une goulotte. Voir page 866.

Le GO module monté sur le point mobile est un ensemble de maillons articulés dans les deux sens KR/RKR.

Pour une application replongeante, l'utilisation de patins de glissement est indispensable.



Notre support technique vous assistera volontiers en cas de configuration replongeante :  
[technik@kabelschlepp.de](mailto:technik@kabelschlepp.de)

Série  
PROTUM®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

## Entretoise en aluminium RMF –

### Entretoise massive

- » Barres profilées en aluminium pour contraintes fortes et grandes largeurs de chaînes. Raccord vissé simple.
- » Personnalisation par **cran de 1 mm** disponible.
- » **Extérieur / intérieur** : vissée, simple à démonter.



Montage des entretoises **standard auto-portante** tous les 2 maillons de chaîne (**HS : montage partiel**)\*

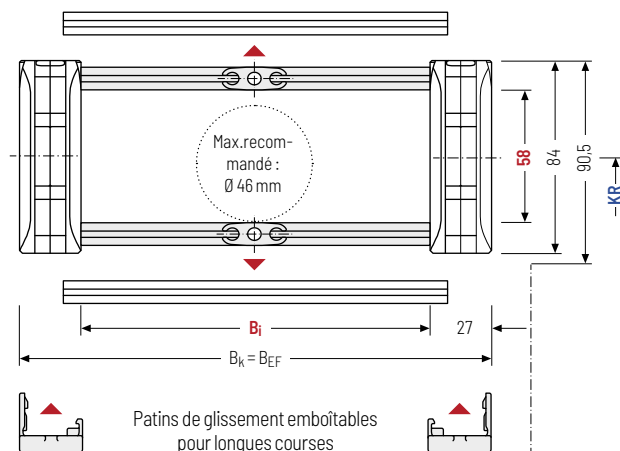


Montage des entretoises tous les maillons de chaîne (**VS : montage intégral**)



**1mm**  $B_i$  de 100 – 800 mm en **largeur par incrément de 1 mm**

\* Configuration replongeante: Montage intégral à l'intérieur du rayon, Montage partiel à l'extérieur du rayon.



Le diamètre maximal des câbles dépend fortement du rayon de courbure et du type de câble souhaité. Veuillez nous contacter.

### Calcul de la longueur de la chaîne

#### Longueur de la chaîne $L_k$

$$L_k \approx \frac{L_S}{2} + L_B$$

Longueur de la chaîne  $L_k$  arrondie au pas de la chaîne avec nombre de maillons de chaînes impair

| $h_i$<br>[mm] | $h_g$<br>[mm] | $h_g^*$<br>[mm] | $B_i$<br>[mm]* | $B_k$<br>[mm] | $B_{EF}$<br>[mm] | $KR$<br>[mm] |     |     |     | $q_k$<br>[kg/m] |
|---------------|---------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|--------------|-----|-----|-----|-----------------|
| 58            | 84            | 90,5            | 100 – 800      | $B_i + 54$    | $B_i + 54$       | 240          | 300 | 350 | 400 | 6,02 – 13,12    |

\* Largeur de cran de 1 mm

### Exemple de commande

TKHP85 Série  $B_i$  [mm] 400 · RMF Type d'entretoise  $KR$  [mm] 300 –  $L_k$  [mm] 2125 VS Pos. entretoises

Systèmes de séparateurs

Le système de séparateurs est monté en standard sur chaque entretoise de liaison soit tous les deux maillons (HS).

En standard, les séparateurs ou le système de séparateurs complet (séparateurs avec cloisons) sont mobiles transversalement (**version A**).

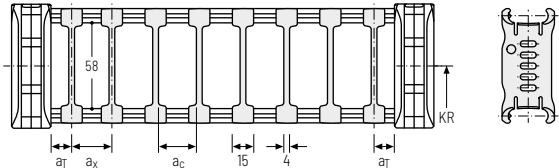
Pour les utilisations avec accélérations transversales et les utilisations suspendues latéralement, les séparateurs sont fixables en introduisant tout simplement un profil de fixation disponible dans les accessoires dans l'entretoise RMF (**version B**).

Système de séparateurs TS0 sans cloison horizontale

| Vers. | a <sub>T</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> min<br>[mm] | a <sub>c</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> Cran<br>[mm] | n <sub>T</sub><br>min |
|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| A     | 7,5/10,5*                  | 15                         | 11                         | -                           | -                     |
| B     | 7,5/10,5*                  | 15                         | 11                         | 5                           | -                     |

\* Avec patins de glissement

Les séparateurs sont mobiles dans la section transversale (version A) ou fixés (version B).

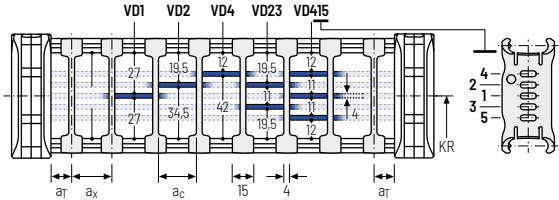


Système de séparateurs TS1 avec cloison horizontale continue

| Vers. | a <sub>T</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> min<br>[mm] | a <sub>c</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> Cran<br>[mm] | n <sub>T</sub><br>min |
|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| A     | 7,5/10,5*                  | 15                         | 11                         | -                           | 2                     |
| B     | 7,5/10,5*                  | 15                         | 11                         | 5                           | 2                     |

\* Avec patins de glissement

Les séparateurs sont mobiles dans la section transversale (version A) ou fixés (version B).



Exemple de commande



TS1

A

3

VD1

⋮

VD3

Système de séparateurs    Version    n<sub>T</sub>    Cloison horizontale

Veuillez saisir la désignation du système de séparateurs (**TS0, TS1...**), la version ainsi que le nombre de séparateurs par section transversale [n<sub>T</sub>].

En cas d'utilisation avec des systèmes de séparateurs avec cloisons horizontales (**TS1**) veuillez indiquer également les positions [par ex. VD1] de la bande du point mobile de gauche. Vous pouvez ajouter un schéma à votre commande.

Série  
PROTUN®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

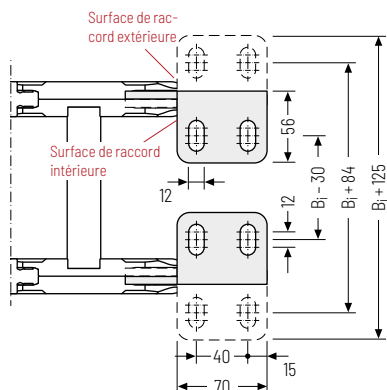
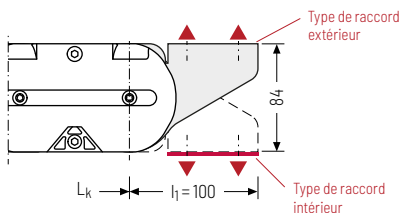
Série  
QUANTUM®

Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

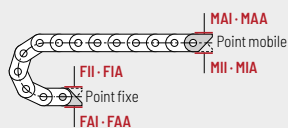
Les variantes de raccord sur le point fixe et sur le point mobile peuvent être combinées et, si nécessaire, modifiées ultérieurement.



### ▲ Possibilités d'assemblage

## Type de fixation

**A** - Fixation vers l'extérieur (standard)  
**I** - Fixation vers l'intérieur



### Exemple de commande



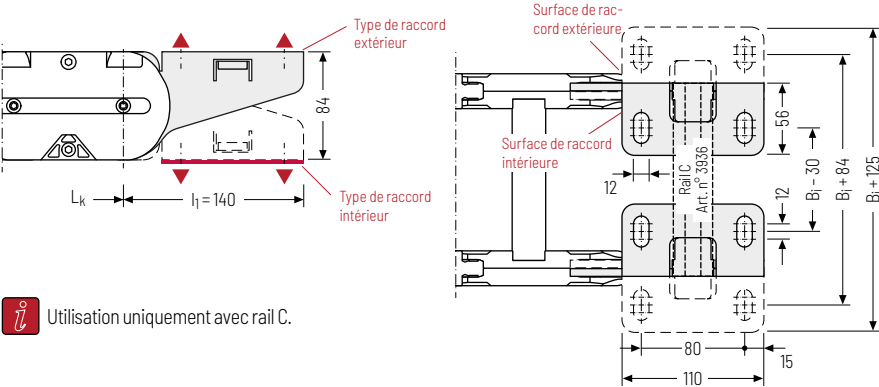
|                    |   |                   |                  |                   |
|--------------------|---|-------------------|------------------|-------------------|
| acier              | . | F                 | A                | I                 |
| acier              | . | M                 | A                | I                 |
| Élément de raccord |   | Point de fixation | Type de fixation | Méplat de raccord |



 Nous recommandons d'utiliser des décharges de traction au niveau de point mobile et du point fixe. Voir à partir de la page 926.

Éléments de raccord LF - acier long

Les variantes de raccord sur le point fixe et sur le point mobile peuvent être combinées et, si nécessaire, modifiées ultérieurement.



 Utilisation uniquement avec rail C.

▲ Possibilités d'assemblage

Point de fixation

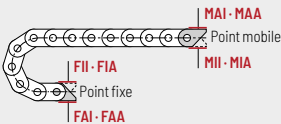
- F - Point fixe
- M - Point mobile

Méplat de l'élément de raccord

- A - Surface de raccord extérieure
- I - Surface de raccord intérieure

Type de fixation

- A - Fixation vers l'extérieur (standard)
- I - Fixation vers l'intérieur



Exemple de commande

|                                                                                    |                    |                   |                  |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|  | acier LF           | F                 | A                | I                 |
|                                                                                    | acier LF           | M                 | A                | I                 |
|                                                                                    | Élément de raccord | Point de fixation | Type de fixation | Méplat de raccord |

Autres informations produits online



Instructions d'assemblage et bien plus : Plus d'infos sur votre Smartphone ou sur [tsubaki-kabelschlepp.com/downloads](https://tsubaki-kabelschlepp.com/downloads)



Configurez ici votre chaîne porte-câbles : [online-engineer.de](https://online-engineer.de)

Série  
PROTUN®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

# TKHP90



**Pas de la chaîne**  
90 mm



**Hauteur intérieure**  
92 mm



**Largeurs intérieures**  
100 - 800 mm



**Rayons de courbure**  
250 - 500 mm

## Types d'entretoises



**Entretoise en aluminium RMF** ..... Page 476

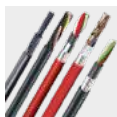
### Entretoise massive vissée

- » Barres profilées en aluminium pour charges lourdes et grandes largeurs de chaînes. Raccord vissé simple.
- » **Extérieur / intérieur** : vissage simple à desserrer.



### Systèmes complets TOTALTRAX®

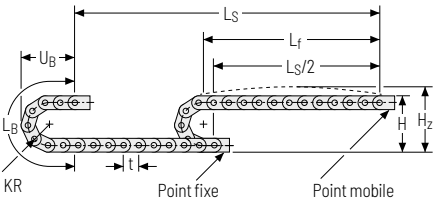
Profitez des avantages d'un système complet TOTALTRAX®. Des systèmes complets provenant d'un seul fournisseur - avec certificat de garantie sur demande ! Découvrez-en plus sur [tsubaki-kabelschlepp.com/totaltrax](http://tsubaki-kabelschlepp.com/totaltrax)



### Câbles TRAXLINE® pour chaînes porte-câbles

Vous trouverez des câbles électriques très flexibles spécialement développés, optimisés et testés pour une utilisation dans les chaînes porte-câbles, sur [tsubaki-kabelschlepp.com/traxline](http://tsubaki-kabelschlepp.com/traxline)

Configuration auto-portante



| KR<br>[mm] | H<br>[mm] | H <sub>2</sub><br>[mm] | L <sub>B</sub><br>[mm] | U <sub>B</sub><br>[mm] |
|------------|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 250        | 675,5     | 860                    | 965                    | 510                    |
| 310        | 795,5     | 980                    | 1154                   | 570                    |
| 360        | 895,5     | 1080                   | 1311                   | 620                    |
| 500        | 1175,5    | 1360                   | 1751                   | 680                    |

Abaque des charges pour longueur auto-portante en fonction de la charge additionnelle.

Pour les courses plus longues, une flèche de la chaîne porte-câbles est techniquement admissible au cas par cas.

Poids propre de la chaîne  $q_k = 10 \text{ kg/m}$ . Avec une largeur intérieure différente, la charge additionnelle maximale change.



**Vitesse**  
jusqu'à 8 m/s



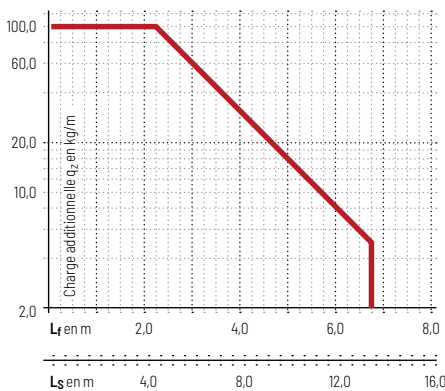
**Accélération**  
jusqu'à 20 m/s<sup>2</sup>



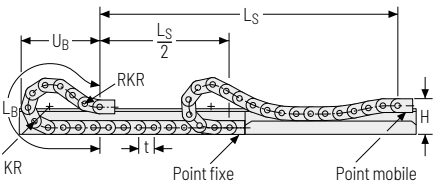
**Course**  
jusqu'à 13,5 m



**Charge additionnelle**  
jusqu'à 100 kg/m



Configuration replongeante | GO Module pour chaînes replongeantes



| KR<br>[mm] | H<br>[mm] | GO Module RKR<br>[mm] | L <sub>B</sub><br>[mm] | U <sub>B</sub><br>[mm] | q <sub>z</sub> max<br>[kg/m] |
|------------|-----------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 250        | 351       | 600                   | 1840                   | 1030                   | 100                          |
| 310        | 351       | 600                   | 2200                   | 1230                   | 100                          |
| 360        | 351       | 600                   | 2520                   | 1400                   | 90                           |
| 500        | 351       | 600                   | 3410                   | 1880                   | 75                           |



**Vitesse**  
jusqu'à 5 m/s



**Accélération**  
jusqu'à 2,5 m/s<sup>2</sup>



**Course**  
jusqu'à 200 m



**Charge additionnelle**  
jusqu'à 100 kg/m



La chaîne porte-câbles replongeante doit être guidée dans une goulotte. Voir page 866.

Le GO module monté sur le point mobile est un ensemble de maillons articulés dans les deux sens KR/RKR.

Pour une application replongeante, l'utilisation de patins de glissement est indispensable.



Notre support technique vous assistera volontiers en cas de configuration replongeante :  
[technik@kabelschlepp.de](mailto:technik@kabelschlepp.de)

Série  
PROTUN®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

## Entretoise en aluminium RMF –

### Entretoise massive

- » Barres profilées en aluminium pour contraintes fortes et grandes largeurs de chaînes. Raccord vissé simple.
- » Personnalisation par **cran de 1 mm** disponible.
- » **Extérieur / intérieur** : vissée, simple à démonter.



Montage des entretoises **standard auto-portante** tous les 2 maillons de chaîne (**HS : montage partiel**)\*

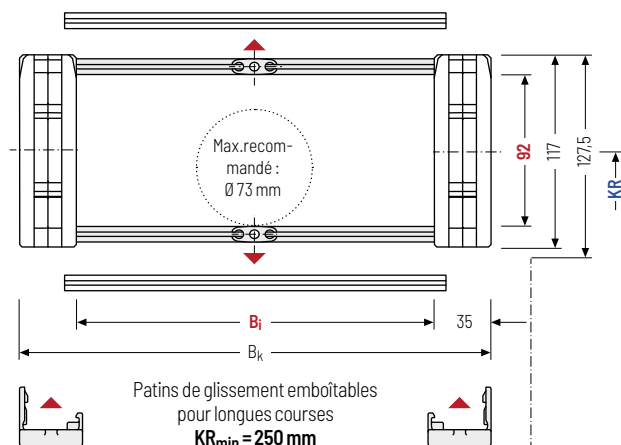


Montage des entretoises tous les maillons de chaîne (**VS : montage intégral**)



**1mm**  $B_i$  de 100 – 800 mm en **largeur par incrément de 1 mm**

\* Configuration replongeante: Montage intégral à l'intérieur du rayon, Montage partiel à l'extérieur du rayon.



Le diamètre maximal des câbles dépend fortement du rayon de courbure et du type de câble souhaité. Veuillez nous contacter.

### Calcul de la longueur de la chaîne

#### Longueur de la chaîne $L_k$

$$L_k \approx \frac{L_S}{2} + L_B$$

Longueur de la chaîne  $L_k$  arrondie au pas de la chaîne t avec nombre de maillons de chaînes impair

| $h_i$<br>[mm] | $h_g$<br>[mm] | $h_{g'}$<br>[mm] | $B_i$<br>[mm]* | $B_k$<br>[mm] | $B_{EF}$<br>[mm] | $KR$<br>[mm] |     |     |     | $q_k$<br>[kg/m] |
|---------------|---------------|------------------|----------------|---------------|------------------|--------------|-----|-----|-----|-----------------|
| 92            | 117           | 127,5            | 100 – 800      | $B_i + 70$    | $B_i + 70$       | 250          | 310 | 360 | 500 | 10,37 – 17,47   |

\* Largeur de cran de 1 mm

### Exemple de commande

|  |                 |   |                   |   |                          |   |                  |   |                    |   |                        |
|--|-----------------|---|-------------------|---|--------------------------|---|------------------|---|--------------------|---|------------------------|
|  | TKHP90<br>Série | · | 400<br>$B_i$ [mm] | · | RMF<br>Type d'entretoise | · | 310<br>$KR$ [mm] | · | 2700<br>$L_k$ [mm] | · | VS<br>Pos. entretoises |
|--|-----------------|---|-------------------|---|--------------------------|---|------------------|---|--------------------|---|------------------------|

Systèmes de séparateurs

Le système de séparateurs est monté en standard sur chaque entretoise de liaison soit tous les deux maillons (HS).

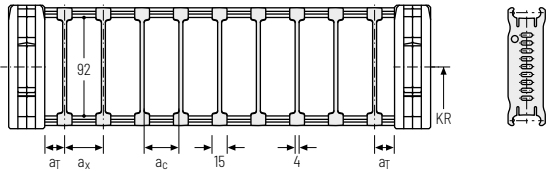
En standard, les séparateurs ou le système de séparateurs complet (séparateurs avec cloisons) sont mobiles transversalement (**version A**).

Pour les utilisations avec accélérations transversales et les utilisations suspendues latéralement, les séparateurs sont fixables en introduisant tout simplement un profil de fixation disponible dans les accessoires dans l'entretoise RMF (**version B**).

Système de séparateurs TS0 sans cloison horizontale

| Vers. | a <sub>T</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> min<br>[mm] | a <sub>c</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> Cran<br>[mm] | n <sub>T</sub> min |
|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| A     | 7,5                        | 15                         | 11                         | -                           | -                  |
| B     | 10                         | 15                         | 11                         | 5                           | -                  |

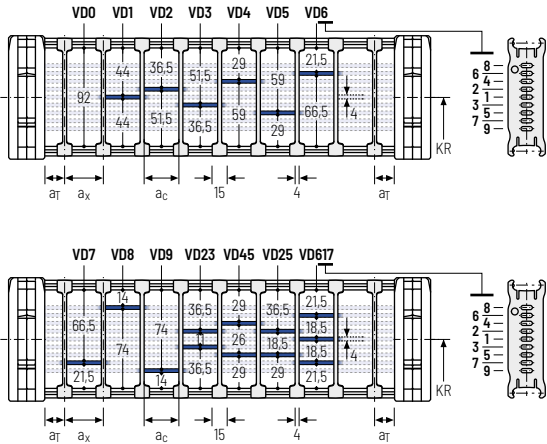
Les séparateurs sont mobiles dans la section transversale (version A) ou fixés (version B).



Système de séparateurs TS1 avec cloison horizontale continue

| Vers. | a <sub>T</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> min<br>[mm] | a <sub>c</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> Cran<br>[mm] | n <sub>T</sub> min |
|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| A     | 7,5                        | 15                         | 11                         | -                           | -                  |
| B     | 10                         | 15                         | 11                         | 5                           | -                  |

Les séparateurs sont mobiles dans la section transversale (version A) ou fixés (version B).



Exemple de commande



TS1

A

3

VD1

⋮

VD3

Système de séparateurs

Version

n<sub>T</sub>

Cloison horizontale

Veuillez saisir la désignation du système de séparateurs (**TS0, TS1...**), la version ainsi que le nombre de séparateurs par section transversale [n<sub>T</sub>].

En cas d'utilisation avec des systèmes de séparateurs avec cloisons horizontales (**TS1**) veuillez indiquer également les positions [par ex. VD1] de la bande du point mobile de gauche. Vous pouvez ajouter un schéma à votre commande.

Série  
PROTUN®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

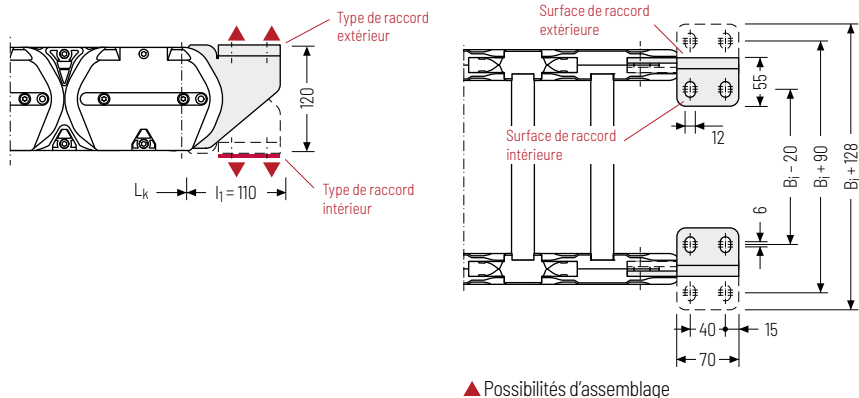
Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

## Éléments de raccord - acier court (standard)

Les variantes de raccord sur le point fixe et sur le point mobile peuvent être combinées et, si nécessaire, modifiées ultérieurement.



### Point de fixation

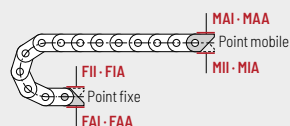
**F** - Point fixe  
**M** - Point mobile

### Méplat de l'élément de raccord

**A** - Surface de raccord extérieure  
**I** - Surface de raccord intérieure

### Type de fixation

**A** - Fixation vers l'extérieur (standard)  
**I** - Fixation vers l'intérieur



### Exemple de commande



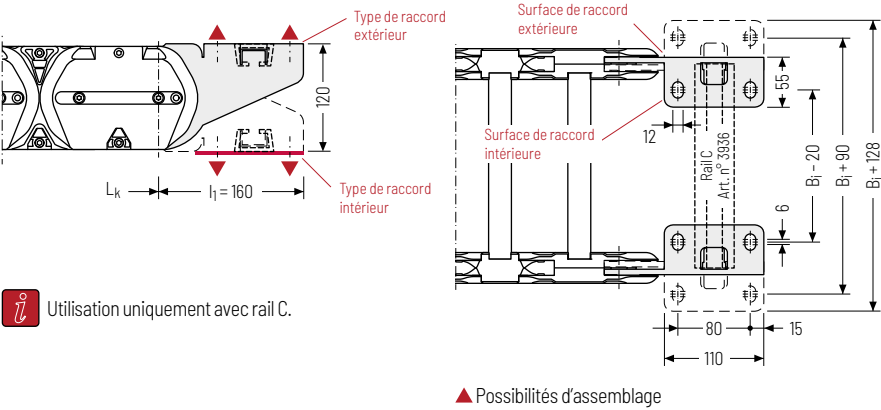
|                    |                   |                  |                   |
|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| acier              | F                 | A                | I                 |
| acier              | M                 | A                | I                 |
| Élément de raccord | Point de fixation | Type de fixation | Méplat de raccord |



Nous recommandons d'utiliser des décharges de traction au niveau de point mobile et du point fixe. Voir à partir de la page 926.

Éléments de raccord LF - acier long

Les variantes de raccord sur le point fixe et sur le point mobile peuvent être combinées et, si nécessaire, modifiées ultérieurement.



 Utilisation uniquement avec rail C.

Point de fixation

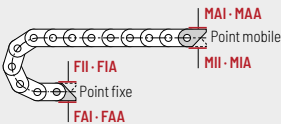
- F - Point fixe
- M - Point mobile

Méplat de l'élément de raccord

- A - Surface de raccord extérieure
- I - Surface de raccord intérieure

Type de fixation

- A - Fixation vers l'extérieur (standard)
- I - Fixation vers l'intérieur



Exemple de commande

|                                                                                    |                    |                   |                  |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|  | acier LF           | F                 | A                | I                 |
|                                                                                    | acier LF           | M                 | A                | I                 |
|                                                                                    | Élément de raccord | Point de fixation | Type de fixation | Méplat de raccord |

Autres informations produits online



Instructions d'assemblage et bien plus : Plus d'infos sur votre Smartphone ou sur [tsubaki-kabelschlepp.com/downloads](https://tsubaki-kabelschlepp.com/downloads)



Configurez ici votre chaîne porte-câbles : [online-engineer.de](https://online-engineer.de)

|                        |
|------------------------|
| Série PROTUN®          |
| Série K                |
| Série UNIFLEX Advanced |
| Série M                |
| Série TKHP             |
| Série XL               |
| Série QUANTUM®         |
| Série TKR              |
| Série TKA              |
| Série UAT              |

# TKHP85-R

# TKHP85-RSD

## Chaîne porte-câble high performance avec roulement intégré



**Pas de la chaîne**  
85 mm



**Hauteur intérieure**  
58 mm



**Largeurs intérieures**  
100 – 800 mm



**Rayons de courbure**  
240 – 400 mm

Les roulements à billes en acier inoxydable avec lubrification spécifique à l'application et un modèle de rouleaux en plastique garantissent un processus silencieux et sans frottement. Des systèmes d'amortissement à faible usure intégrés minimisent la contrainte mécanique dans l'ensemble du système.

La chaîne porte-câbles de type TKHP85-RSD (Shock Damping) utilise l'amortissement des rouleaux. Les rouleaux de la variante RSD sont amortis lorsqu'ils passent l'un sur l'autre, cela permet de réduire jusqu'à 50 % le stress mécanique et les nuisances sonores lors du passage des rouleaux.

L'amortisseur de chocs des rouleaux n'est pas toujours nécessaire. Un système de chaîne porte-câbles non amorti peut également être utilisé pour les applications à faible vitesse.

- » TKHP85-R avec rouleaux
- » TKHP85-R avec rouleaux et amortisseur de chocs
- » Convient à toutes les courses longues
- » Processus plus silencieux à faibles vibrations
- » Compact, optimise les coûts
- » Grande longévité – peu de maintenance
- » Accès facile aux rouleaux
- » Contraintes minimisées pour chaîne porte-câbles et câbles
- » Faibles forces de traction et de cisaillement
- » Vitesses de courses et accélération élevées
- » Grandes charges additionnelles possibles
- » Rétrofit des installations existantes
- » Remplacement des autres marques de jusqu'à 100 %
- » Prise en charge des goulottes de guidage existants

## Types d'entretoises

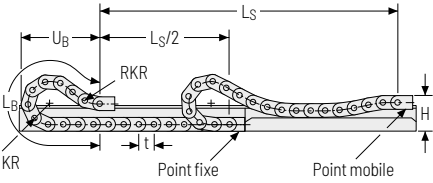


**Entretoise en aluminium RMF** ..... Page 482

### Entretoise massive

- » Barres profilées en aluminium pour contraintes fortes et grandes largeurs de chaînes. Vissé.
- » **Extérieur / intérieur** : vissage simple à desserrer.

Configuration roulante | Chaîne porte-câble avec rouleau intégré



| KR<br>[mm] | H<br>[mm] | G0 Module RKR<br>[mm] | L <sub>B</sub><br>[mm] | U <sub>B</sub><br>[mm] | q <sub>z</sub> max<br>[kg/m] |
|------------|-----------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 240        | 252       | 400                   | 2235                   | 983                    | 60                           |
| 300        | 252       | 400                   | 2830                   | 1224                   | 60                           |
| 350        | 252       | 400                   | 3255                   | 1393                   | 40                           |
| 400        | 252       | 400                   | 3765                   | 1601                   | 20                           |

 **Vitesse**  
jusqu'à 5 m/s

 **Accélération**  
jusqu'à 50 m/s<sup>2</sup>

 La chaîne porte-câbles roulante doit être guidée dans une goulotte. Voir page 866.

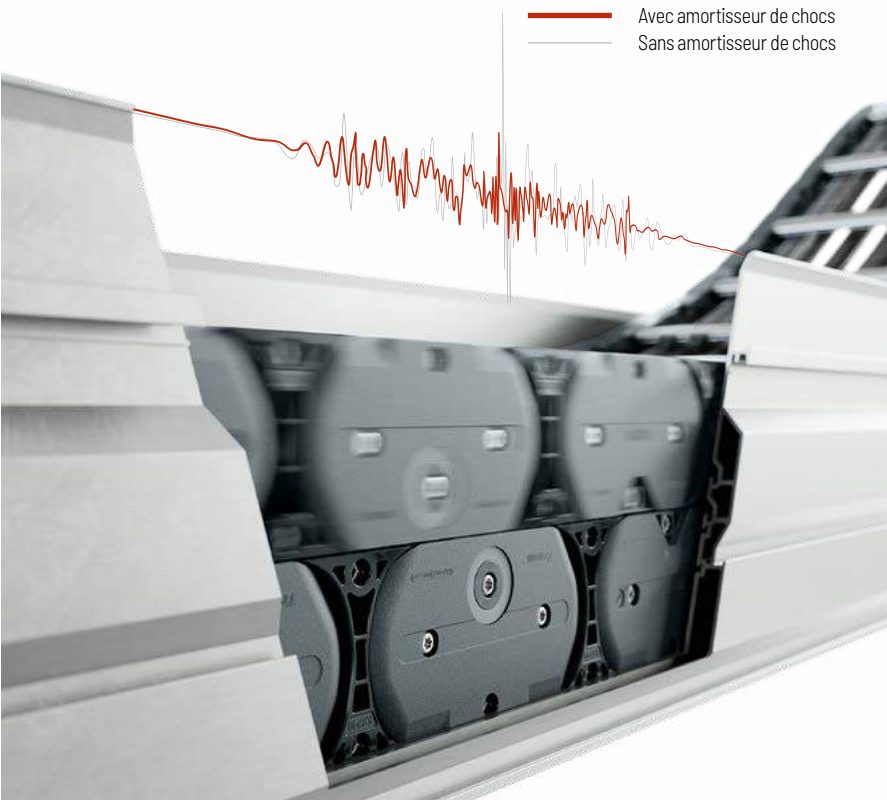
 **Course**  
jusqu'à 1200 m

 **Charge  
additionnelle**  
jusqu'à 60 kg/m

Le G0 module monté sur le point mobile est un ensemble de 4 maillons articulés dans les deux sens KR/RKR.



Notre support technique vous assistera volontiers en cas de configuration roulante : [technik@kabelschlepp.de](mailto:technik@kabelschlepp.de)



|                              |
|------------------------------|
| Série<br>PROTUM®             |
| Série<br>K                   |
| Série<br>UNIFLEX<br>Advanced |
| Série<br>M                   |
| Série<br>TKHP                |
| Série<br>XL                  |
| Série<br>QUANTUM®            |
| Série<br>TKR                 |
| Série<br>TKA                 |
| Série<br>UAT                 |

## Entretoise en aluminium RMF –

### Entretoise massive

- » Barres profilées en aluminium pour contraintes fortes et grandes largeurs de chaînes. Raccord vissé simple.
- » Personnalisation par **cran de 1 mm** disponible.
- » **Extérieur / intérieur** : vissage facile à desserrer.



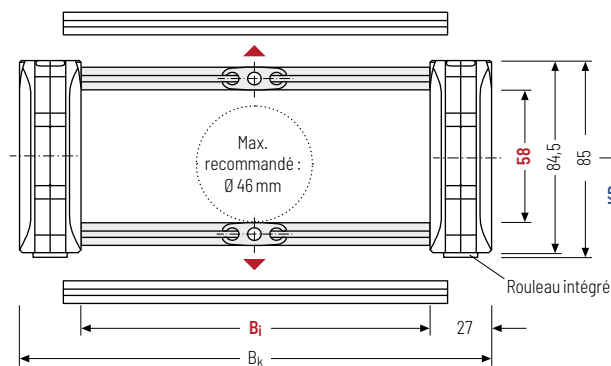
Montage des entretoises **standard** tous les 2 maillons de chaîne (**HS** : montage partiel)



Montage des entretoises tous les maillons de chaîne (**VS** : montage intégral)



**1 mm**  $B_i$  de 100 – 800 mm en **largeur par incrément de 1 mm**



Le diamètre maximal des câbles dépend fortement du rayon de courbure et du type de câble souhaité. Veuillez nous contacter.

### Calcul de la longueur de la chaîne

#### Longueur de la chaîne $L_k$

$$L_k \approx \frac{L_S}{2} + L_B$$

Longueur de la chaîne  $L_k$  arrondie au pas de la chaîne  $t$  avec nombre de maillons de chaînes impair

| $h_i$<br>[mm] | $h_G$<br>[mm] | $h_G'$<br>[mm] | $B_i$<br>[mm]* | $B_k$<br>[mm] | $KR$<br>[mm] |     |     |     | $q_k$<br>[kg/m] |
|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|-----|-----|-----|-----------------|
| 58            | 84,5          | 85             | 100 – 800      | $B_i + 54$    | 240          | 300 | 350 | 400 | 6,02 – 13,12    |

\* en largeur de cran de 1 mm

### Exemple de commande



TKHP85-R

Série

400

$B_i$  [mm]

RMF

Type d'entretoise

300

$KR$  [mm]

2125

$L_k$  [mm]

VS

Pos. entretoises

Systèmes de séparateurs

Le système de séparateurs est monté en standard sur chaque entretoise de liaison soit tous les deux maillons (HS).

En standard, les séparateurs ou le système de séparateurs complet (séparateurs avec cloisons) sont mobiles transversalement (**version A**).

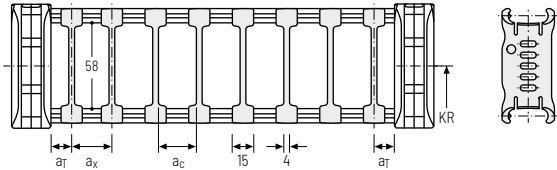
Pour les utilisations avec accélérations transversales et les utilisations suspendues latéralement, les séparateurs sont fixables en introduisant tout simplement un profil de fixation disponible dans les accessoires dans l'entretoise RMF (**version B**).

Système de séparateurs TS0 sans cloison horizontale

| Vers. | $a_T$ min<br>[mm] | $a_X$ min<br>[mm] | $a_C$ min<br>[mm] | $a_X$ Cran<br>[mm] | $n_T$<br>min |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| A     | 7,5/10,5*         | 15                | 11                | -                  | -            |
| B     | 7,5/10,5*         | 15                | 11                | 5                  | -            |

\* Avec patins de glissement

Les séparateurs sont mobiles dans la section transversale (version A) ou fixés (version B).

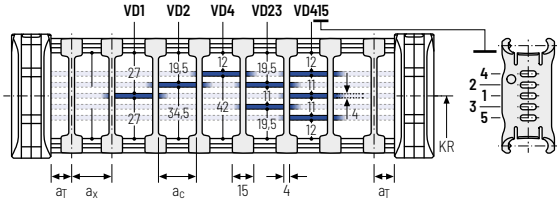


Système de séparateurs TS1 avec cloison horizontale continue

| Vers. | $a_T$ min<br>[mm] | $a_X$ min<br>[mm] | $a_C$ min<br>[mm] | $a_X$ Cran<br>[mm] | $n_T$<br>min |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------|
| A     | 7,5/10,5*         | 15                | 11                | -                  | 2            |
| B     | 7,5/10,5*         | 15                | 11                | 5                  | 2            |

\* Avec patins de glissement

Les séparateurs sont mobiles dans la section transversale (version A) ou fixés (version B).



Exemple de commande



TS1

A

3

VD1

⋮

VD3

Système de séparateurs

Version

$n_T$

Cloison horizontale

Veuillez saisir la désignation du système de séparateurs (**TS0, TS1...**), la version ainsi que le nombre de séparateurs par section transversale [ $n_T$ ].

En cas d'utilisation avec des systèmes de séparateurs avec cloisons horizontales (**TS1**) veuillez indiquer également les positions [par ex. VD1] de la bande du point mobile de gauche. Vous pouvez ajouter un schéma à votre commande.

Série  
PROTUN®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

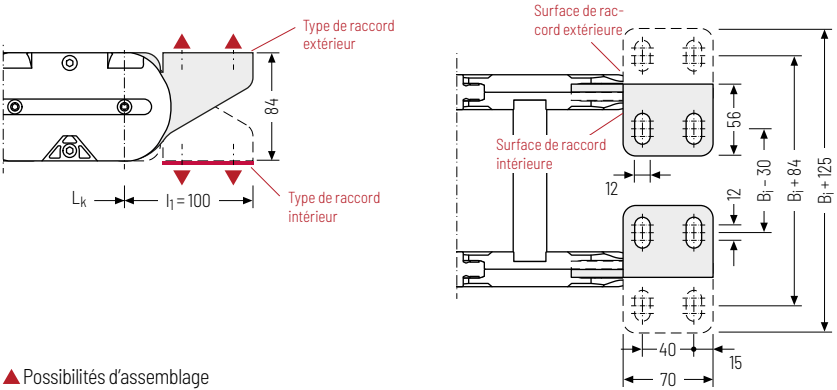
Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

Éléments de raccord – acier court (standard)

Les variantes de raccord sur le point fixe et sur le point mobile peuvent être combinées et, si nécessaire, modifiées ultérieurement.



▲ Possibilités d'assemblage

Point de fixation

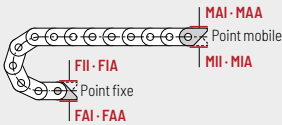
- F - Point fixe
- M - Point mobile

Méplat de l'élément de raccord

- A - Surface de raccord extérieure
- I - Surface de raccord intérieure

Type de fixation

- A - Fixation vers l'extérieur (standard)
- I - Fixation vers l'intérieur



Exemple de commande



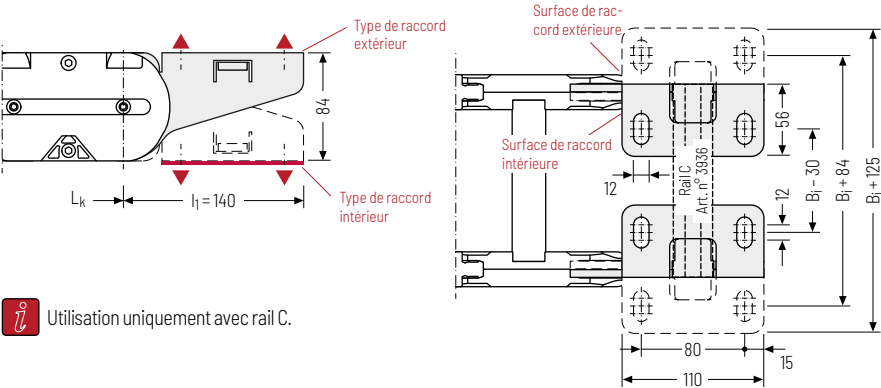
|                    |                   |                  |                   |
|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| acier              | F                 | A                | I                 |
| acier              | M                 | A                | I                 |
| Élément de raccord | Point de fixation | Type de fixation | Méplat de raccord |



Nous recommandons d'utiliser des décharges de traction au niveau de point mobile et du point fixe. Voir à partir de la page 926.

Éléments de raccord LF - acier

Les variantes de raccord sur le point fixe et sur le point mobile peuvent être combinées et, si nécessaire, modifiées ultérieurement.



 Utilisation uniquement avec rail C.

▲ Possibilités d'assemblage

Point de fixation

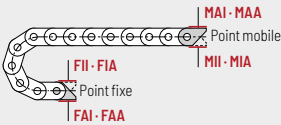
F - Point fixe  
M - Point mobile

Méplat de l'élément de raccord

A - Surface de raccord extérieure  
I - Surface de raccord intérieure

Type de fixation

A - Fixation vers l'extérieur (standard)  
I - Fixation vers l'intérieur



Exemple de commande

|                                                                                    |                    |   |                   |                  |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---|-------------------|------------------|-------------------|
|  | acier LF           | . | F                 | A                | I                 |
|                                                                                    | acier LF           | . | M                 | A                | I                 |
|                                                                                    | Élément de raccord |   | Point de fixation | Type de fixation | Méplat de raccord |

Autres informations produits online



Instructions d'assemblage et bien plus : Plus d'infos sur votre Smartphone ou sur [tsubaki-kabelschlepp.com/downloads](https://tsubaki-kabelschlepp.com/downloads)



Configurez ici votre chaîne porte-câbles : [online-engineer.de](https://online-engineer.de)

Série  
PROTUN®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

# TKHP90-R

# TKHP90-RSD

## Chaîne porte-câble high performance avec roulement intégré



**Pas de la chaîne**  
90 mm



**Hauteur intérieure**  
92 mm



**Largeurs intérieures**  
100 - 800 mm



**Rayons de courbure**  
250 - 500 mm

Les roulements à billes en acier inoxydable avec lubrification spécifique à l'application et un modèle de rouleaux en plastique garantissent un processus silencieux et sans frottement. Des systèmes d'amortissement à faible usure intégrés minimisent la contrainte mécanique dans l'ensemble du système.

La chaîne porte-câbles de type TKHP90-RSD (Shock Damping) utilise l'amortissement des rouleaux. Les rouleaux de la variante RSD sont amortis lorsqu'ils passent l'un sur l'autre, cela permet de réduire jusqu'à 50 % le stress mécanique et les nuisances sonores lors du passage des rouleaux.

L'amortisseur de chocs des rouleaux n'est pas toujours nécessaire. Un système de chaîne porte-câbles non amorti peut également être utilisé pour les applications à faible vitesse..

- » TKHP90-R avec rouleaux
- » TKHP90-RSD avec rouleaux et amortisseur de chocs
- » Convient à toutes les courses longues
- » Processus plus silencieux à faibles vibrations
- » Compact, optimise les coûts
- » Grande longévité - peu de maintenance
- » Accès facile aux rouleaux
- » Contraintes minimisées pour chaîne porte-câbles et câbles
- » Faibles forces de traction et de cisaillement
- » Vitesses de courses et accélération élevées
- » Grandes charges additionnelles possibles
- » Rétrofit des installations existantes
- » Remplacement des autres marques de jusqu'à 100 %
- » Prise en charge des goulottes de guidage existants

## Types d'entretoises

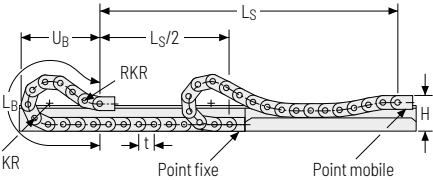


**Entretoise en aluminium RMF** ..... Page 488

### Entretoise massive

- » Barres profilées en aluminium pour contraintes fortes et grandes largeurs de chaînes. Vissé.
- » **Extérieur / intérieur** : vissage simple à desserrer.

Configuration roulante | Chaîne porte-câble avec rouleau intégré



| KR<br>[mm] | H<br>[mm] | GO Module RKR<br>[mm] | L <sub>B</sub><br>[mm] | U <sub>B</sub><br>[mm] | q <sub>z</sub> max<br>[kg/m] |
|------------|-----------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 250        | 351       | 600                   | 1840                   | 1030                   | 100                          |
| 310        | 351       | 600                   | 2200                   | 1230                   | 100                          |
| 360        | 351       | 600                   | 2520                   | 1400                   | 90                           |
| 500        | 351       | 600                   | 3410                   | 1880                   | 75                           |



**Vitesse**  
jusqu'à 10 m/s



**Accélération**  
jusqu'à 50 m/s<sup>2</sup>



La chaîne porte-câbles roulante doit être guidée dans une goulotte. Voir page 866.



**Course**  
jusqu'à 1500 m

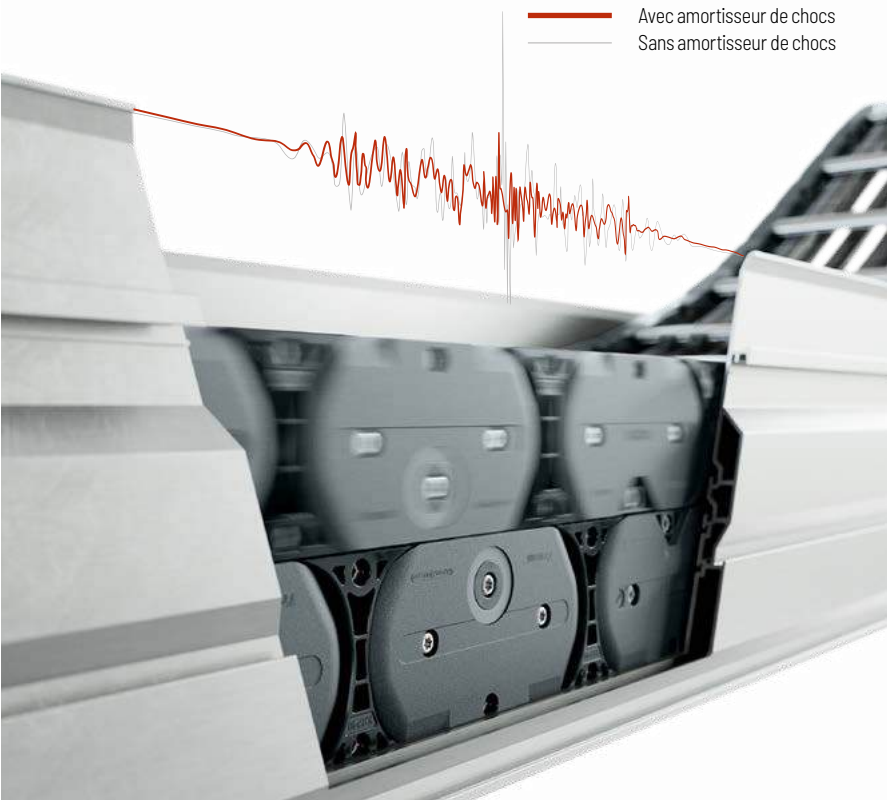


**Charge  
additionnelle**  
jusqu'à 100 kg/m

Le GO module monté sur le point mobile est un ensemble de 6 maillons articulés dans les deux sens KR/RKR.



Notre support technique vous assistera volontiers en cas de configuration roulante :  
[technik@kabelschlepp.de](mailto:technik@kabelschlepp.de)



|                              |
|------------------------------|
| Série<br>PROTUM®             |
| Série<br>K                   |
| Série<br>UNIFLEX<br>Advanced |
| Série<br>M                   |
| Série<br>TKHP                |
| Série<br>XL                  |
| Série<br>QUANTUM®            |
| Série<br>TKR                 |
| Série<br>TKA                 |
| Série<br>UAT                 |

## Entretoise en aluminium RMF –

### Entretoise massive

- » Barres profilées en aluminium pour contraintes fortes et grandes largeurs de chaînes. Raccord vissé simple.
- » Personnalisation par **cran de 1 mm** disponible.
- » **Extérieur / intérieur** : vissage facile à desserrer.



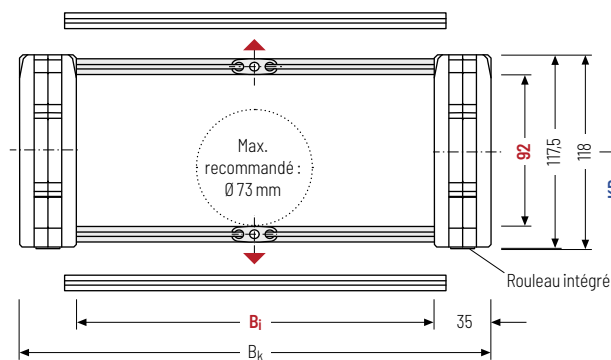
Montage des entretoises **standard** tous les 2 maillons de chaîne (**HS** : montage partiel)



Montage des entretoises tous les maillons de chaîne (**VS** : montage intégral)



**1 mm**  $B_i$  de 100 – 800 mm en **largeur par incrément de 1 mm**



Le diamètre maximal des câbles dépend fortement du rayon de courbure et du type de câble souhaité. Veuillez nous contacter.

### Calcul de la longueur de la chaîne

#### Longueur de la chaîne $L_k$

$$L_k \approx \frac{L_S}{2} + L_B$$

Longueur de la chaîne  $L_k$  arrondie au pas de la chaîne  $t$  avec nombre de maillons de chaînes impair

| $h_i$<br>[mm] | $h_G$<br>[mm] | $h_{G'}$<br>[mm] | $B_i$<br>[mm]* | $B_k$<br>[mm] | $KR$<br>[mm] |     |     |       | $q_k$<br>[kg/m] |
|---------------|---------------|------------------|----------------|---------------|--------------|-----|-----|-------|-----------------|
| 92            | 117,5         | 118              | 100 – 800      | $B_i + 70$    | 250          | 310 | 360 | 500** | 10,37 – 17,47   |

\* en largeur de cran de 1 mm

\*\* En cas d'utilisation de ce KR, nous vous prions de bien vouloir consulter notre support technique.

### Exemple de commande

**TKHP90-R**  
Série

**400**  
 $B_i$  [mm]

**RMF**  
Type d'entretoise

**310**  
 $KR$  [mm]

**2700**  
 $L_k$  [mm]

**VS**  
Pos. entretoises

Systèmes de séparateurs

Le système de séparateurs est monté en standard sur chaque entretoise de liaison soit tous les deux maillons (HS).

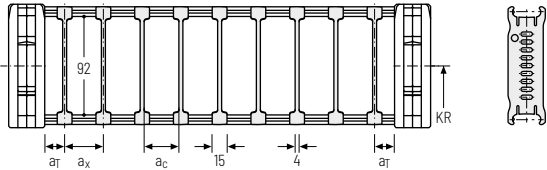
En standard, les séparateurs ou le système de séparateurs complet (séparateurs avec cloisons) sont mobiles transversalement (**version A**).

Pour les utilisations avec accélérations transversales et les utilisations suspendues latéralement, les séparateurs sont fixables en introduisant tout simplement un profil de fixation disponible dans les accessoires dans l'entretoise RMF (**version B**).

Système de séparateurs TSO sans cloison horizontale

| Vers. | a <sub>T</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> min<br>[mm] | a <sub>c</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> Cran<br>[mm] | n <sub>T</sub> min |
|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| A     | 7,5                        | 15                         | 11                         | -                           | -                  |
| B     | 10                         | 15                         | 11                         | 5                           | -                  |

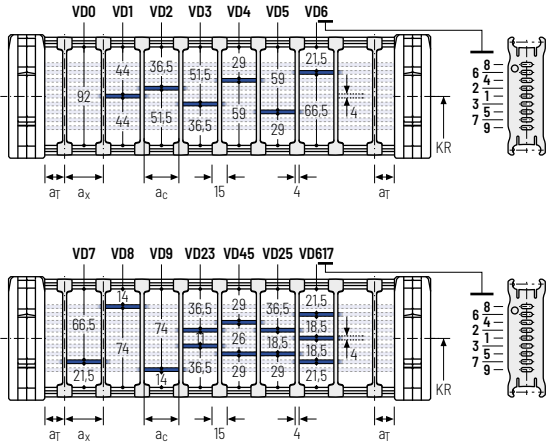
Les séparateurs sont mobiles dans la section transversale (version A) ou fixés (version B).



Système de séparateurs TS1 avec cloison horizontale continue

| Vers. | a <sub>T</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> min<br>[mm] | a <sub>c</sub> min<br>[mm] | a <sub>x</sub> Cran<br>[mm] | n <sub>T</sub> min |
|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| A     | 7,5                        | 15                         | 11                         | -                           | -                  |
| B     | 10                         | 15                         | 11                         | 5                           | -                  |

Les séparateurs sont mobiles dans la section transversale (version A) ou fixés (version B).



Exemple de commande



TS1

A

3

VD1

⋮

VD3

Système de séparateursVersionn<sub>T</sub>Cloison horizontale

Veuillez saisir la désignation du système de séparateurs (**TS0, TS1...**), la version ainsi que le nombre de séparateurs par section transversale [n<sub>T</sub>].

En cas d'utilisation avec des systèmes de séparateurs avec cloisons horizontales (**TS1**) veuillez indiquer également les positions [par ex. VD1] de la bande du point mobile de gauche. Vous pouvez ajouter un schéma à votre commande.

Série  
PROTUN®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

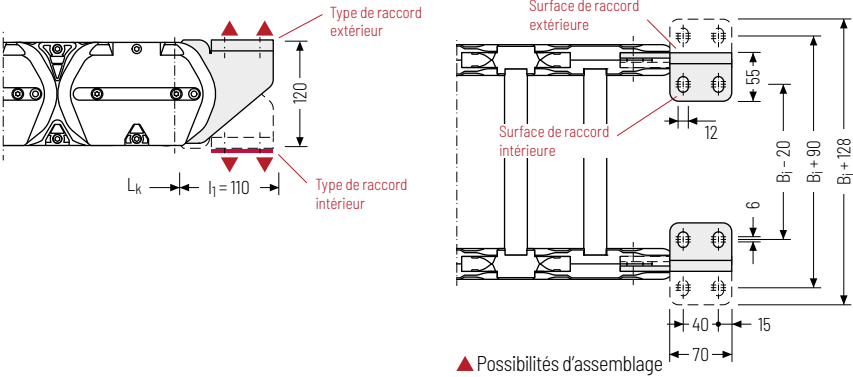
Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT

Éléments de raccord – acier court (standard)

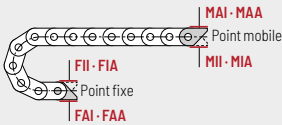
Les variantes de raccord sur le point fixe et sur le point mobile peuvent être combinées et, si nécessaire, modifiées ultérieurement.



**Point de fixation**  
**F** - Point fixe  
**M** - Point mobile

**Méplat de l'élément de raccord**  
**A** - Surface de raccord extérieure  
**I** - Surface de raccord intérieure

**Type de fixation**  
**A** - Fixation vers l'extérieur (standard)  
**I** - Fixation vers l'intérieur



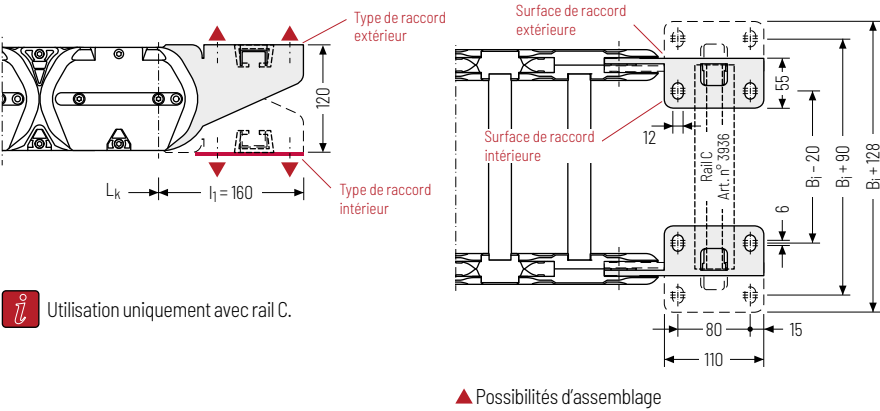
Exemple de commande

|                                                                                     |                    |   |                   |                  |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---|-------------------|------------------|-------------------|
|  | acier              | . | F                 | A                | I                 |
|                                                                                     | acier              | . | M                 | A                | I                 |
|                                                                                     | Élément de raccord |   | Point de fixation | Type de fixation | Méplat de raccord |

 Nous recommandons d'utiliser des décharges de traction au niveau de point mobile et du point fixe. Voir à partir de la page 866.

Éléments de raccord LF - acier

Les variantes de raccord sur le point fixe et sur le point mobile peuvent être combinées et, si nécessaire, modifiées ultérieurement.

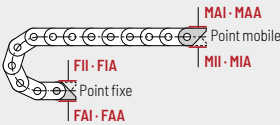


 Utilisation uniquement avec rail C.

**Point de fixation**  
**F** - Point fixe  
**M** - Point mobile

**Méplat de l'élément de raccord**  
**A** - Surface de raccord extérieure  
**I** - Surface de raccord intérieure

**Type de fixation**  
**A** - Fixation vers l'extérieur (standard)  
**I** - Fixation vers l'intérieur



Exemple de commande

|                                                                                    |                    |                   |                  |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|  | acier LF           | F                 | A                | I                 |
|                                                                                    | acier LF           | M                 | A                | I                 |
|                                                                                    | Élément de raccord | Point de fixation | Type de fixation | Méplat de raccord |

Autres informations produits online



Instructions d'assemblage et bien plus : Plus d'infos sur votre Smartphone ou sur [tsubaki-kabelschlepp.com/downloads](https://tsubaki-kabelschlepp.com/downloads)



Configurez ici votre chaîne porte-câbles : [online-engineer.de](https://online-engineer.de)

Série  
PROTUM®

Série  
K

Série  
UNIFLEX  
Advanced

Série  
M

Série  
TKHP

Série  
XL

Série  
QUANTUM®

Série  
TKR

Série  
TKA

Série  
UAT