

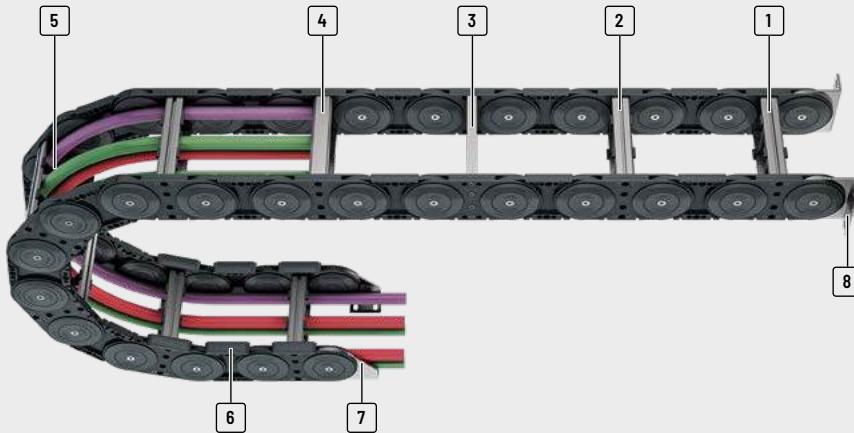
Serie XL

Energiekette mit
großer Innenhöhe



Marken für die TSUBAKI KABELSCHLEPP GmbH sind als nationale oder internationale Registrierung in den folgenden Ländern geschützt: tsubaki-kabelschlepp.com/trademarks

Änderungen vorbehalten.



1 Aluminiumstege im **1 mm Breitenraster** lieferbar
2 4-fach verschraubte Aluminiumstege für extreme Belastungen

3 Aluminium-Lochstege
4 Kunststoff-Rollenstege
5 Innen und außen zur Leitungsbelegung zu öffnen

6 Auswechselbare Gleitschuhe

7 Stabile Anschlusswinkel aus Stahl
8 Flanschanschluss

Eigenschaften

- » Große Abmessungen
- » Geringes Eigengewicht
- » Optimale Kraftübertragung über das großflächige Anschlagsystem (Topf-Deckel-Prinzip)
- » Kunststoff-Kettenbänder in Kombination mit Aluminium-Stegen
- » Ausführungen mit Aluminiumstegen im 1 mm Breitenraster bis zu 1000 mm Innenbreite lieferbar
- » Beidseitig zu öffnen

- » Große Auswahl an Stegsystemen und Separierungsmöglichkeiten der Leitungen
- » Optional mit Zugentlastung



Verschraubte Stege für maximale Stabilität auch bei großen Kettenbreiten



Auswechselbare Gleitschuhe für lange Lebensdauer bei gleitenden Anwendungen



Stabile Anschlusswinkel aus Stahl (verschiedene Anschlussvarianten)



Vielfältige Separierungsmöglichkeiten der Leitungen

Serie PROTUM®

Serie K

Serie UNIFLEX Advanced

Serie M

Serie TKHP®

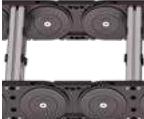
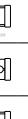
Serie XL

Serie QUANTUM®

Serie TKR

Serie TKA

Serie UAT

Serie UAT	Serie TKA	Serie TRR	Serie QUANTUM®	Serie XL	Serie TKHP®	Serie M	Serie UNIFLEX Advanced	Serie K	Serie PROTUM®	Typereihe	Öffnungsvariante	Stegbauart	h_i [mm]	h_G [mm]	B_i [mm]	B_k [mm]	B_i -Raster [mm]	t [mm]	KR [mm]	Zusatz- last \leq [kg/m]	Lei- tungs- d_{max} [mm]
XL1650																					
						RM	108	140	200 - 1000	268 - 1068	1	165	250 - 550	65	86						
						LG	110	140	200 - 1000	268 - 1068	1	165	250 - 550	65	88						
						RMR	108	140	200 - 1000	268 - 1068	1	165	250 - 550	65	84						

* Weitere Informationen auf Anfrage.



Serie XLT

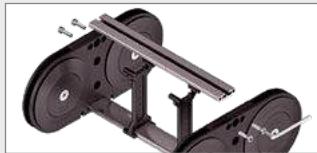
Auch als abgedeckte Varianten mit Deckelsystem. Weitere Informationen finden Sie im Kapitel Serie XLT ab Seite 674.

Freitragende Anordnung			Gleitende Anordnung			Innenaufteilung				Bewegung		Seite
Verfahr-weg ≤ [m]	v _{max} ≤ [m/s]	a _{max} ≤ [m/s ²]	Verfahr-weg ≤ [m]	v _{max} ≤ [m/s]	a _{max} ≤ [m/s ²]	TS0	TS1	TS2	TS3	vertikal hängend oder stehend auf der Seite liegend	Drehbewegung	
										vertikal hängend oder stehend auf der Seite liegend	Drehbewegung	
11,75	4	25	350	2	2 - 3	•	-	-	•	•	•	498
11,75	4	25	350	2	2 - 3	-	-	-	-	•	•	*
11,75	4	25	350	2	2 - 3	•	-	-	-	•	•	*
												Serie PROTUM®
												Serie K
												Serie UNIFLEX Advanced
												Serie M
												Serie TKHP®
												Serie XL
												Serie QUANTUM®
												Serie TKA
												Serie UAT

XL1650

Serie
PROTUM®Serie
KSerie
UNIFLEX
AdvancedSerie
MSerie
TKHP®Serie
XLSerie
QUANTUM®Serie
TRRSerie
TKASerie
UATTeilung
165 mmInnenhöhe
108 mmInnenbreiten
200 - 1000 mmKrümmungs-
radien
250 - 550 mm

Stegbauarten



Aluminiumsteg RM

Seite 498

Rahmensteg Massiv

» Aluminium-Profilstäbe für starke Belastungen und maximale Kettenbreiten. Beidseitig doppelte Schraubverbindung „Heavy Duty“.

» **Außen/Innen:** Verschraubung einfach zu lösen.

Weitere Stegbauarten auf Anfrage



Aluminiumsteg LG

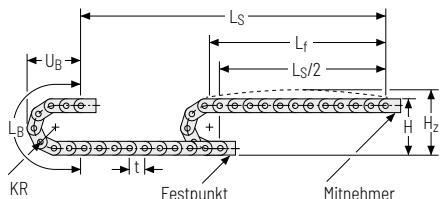
Optimale Leitungsführung
in der neutralen Biegelinie.



Aluminiumsteg RMR

Schonende Leitungsauflege
durch Rollen.

Freitragende Anordnung

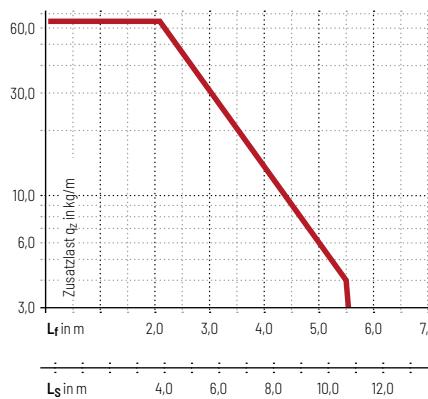


KR [mm]	H [mm]	H _z [mm]	L _B [mm]	U _B [mm]
250	640	740	1115	485
300	740	840	1272	535
350	840	940	1430	585
400	940	1040	1587	635
450	1040	1140	1744	685
500	1140	1240	1901	735
550	1240	1340	2058	785

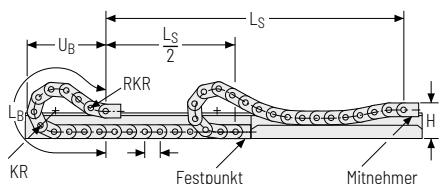
Belastungsdiagramm für freitragende Länge

Belastungsablaufplan für Weitwag in Abhängigkeit von der Zusatzlast

Bei längeren Verfahrwegen ist ein Durchhang der Energieführung je nach Einsatzfall technisch zulässig. Kettenneigengewicht $q_k = 13 \text{ kg/m}$. Bei abweichender Innenhöhe verändert sich die maximale Zusatzlast.



Gleitende Anordnung



 Die gleitende Energieführung muss in einem Kanal geführt werden. Siehe S. 866.

Für eine gleitende Anwendung ist die Verwendung von Gleitschuhen erforderlich.



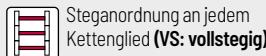
Bei gleitender Anordnung unterstützt Sie gerne unser technischer Support:
technik@kabelschlepp.de

Serie
PROUM®

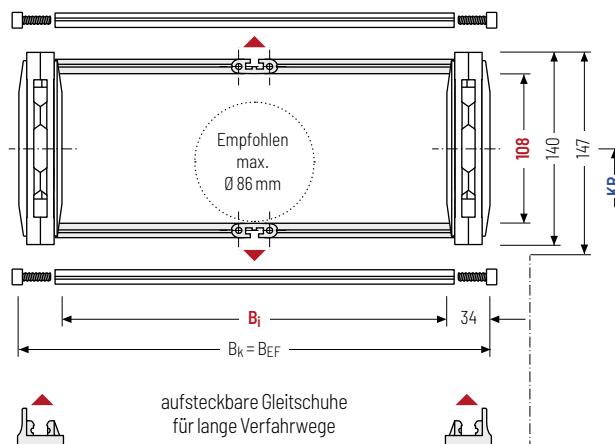
Aluminiumsteg RM - Rahmensteg Massiv

- » Aluminium-Profilstäbe für starke Belastungen und maximale Kettenbreiten. Beidseitig doppelte Schraubverbindung „Heavy Duty“.
- » Kundenindividuell im **1mm Raster** lieferbar.
- » **Außen/Innen:** Verschraubung einfach zu lösen.

HEAVY DUTY
TSUBAKI KABELSCHLEPP

Serie
K

1mm B_i von 200 – 1000 mm
im **1mm Breitenraster**

Serie
UNIFLEX
Advanced

Der maximale Leitungs-
durchmesser ist stark
abhängig vom Krümmungs-
radius und dem gewünsch-
ten Leitungstyp.
Bitte sprechen Sie uns an.

Serie
MSerie
TKHP®Serie
XLSerie
QUANTUM®Serie
TRRSerie
TKASerie
UAT

Berechnung der Kettenlänge

Kettenlänge L_k

$$L_k \approx \frac{L_S}{2} + L_B$$

Kettenlänge L_k aufgerundet
auf Teilung t

h_i [mm]	h_G [mm]	h_G' [mm]	B_i [mm]*	B_k [mm]	B_{EF} [mm]	KR [mm]	q_k [kg/m]
108	140	147	200 – 1000	$B_i + 68$	$B_i + 68$	250 300 350 400 450 500 550	10,5 – 15,3

* im 1mm Breitenraster

Bestellbeispiel

XLC1650 Typenreihe . 600 B_i [mm] . RM Stegbauart . 350 KR [mm] - 4125 L_k [mm] . HS Steganordnung

Trennstegsysteme

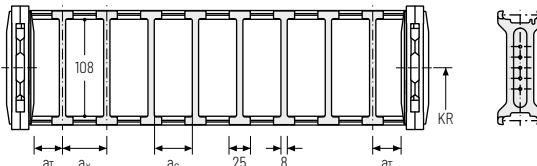
Montiert wird das Trennstegsystem standardmäßig an jedem Verbindungssteg – bei Stegmontage an jedem 2. Kettenglied (HS).

Standardmäßig sind Trennsteg bzw. das komplette Trennstegsystem (Trennsteg mit Höhenseparierungen) im Querschnitt verschiebbar (**Version A**).

Trennstegsystem TS0 ohne Höhenunterteilung

Vers.	a_T min [mm]	a_x min [mm]	a_c min [mm]	n_T min
A	6	25	17	-

Die Trennsteg sind im Querschnitt verschiebbar.

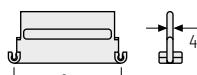
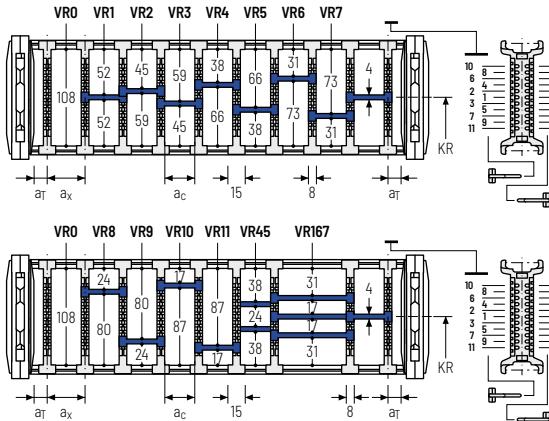


Trennstegsystem TS3 mit Höhenunterteilung aus Kunststoff-Zwischenböden

Vers.	a_T min [mm]	a_x min [mm]	a_c min [mm]	n_T min
A	1	16 / 42*	8	2

* Bei Zwischenböden aus Aluminium

Die Trennsteg sind durch die Zwischenböden fixiert, das komplette Trennstegsystem ist im Querschnitt verschiebbar.



Es sind auch Zwischenböden aus Aluminium im 1mm Breitenraster mit $a_x > 42$ mm lieferbar.

a_x (Mittenabstand Trennsteg) [mm]

a_c (Nutzbreite Innenkammer) [mm]

16	18	23	28	32	33	38	43	48	58	64	68
8	10	15	20	24	25	30	35	40	50	56	60
78	80	88	96	112	128	144	160	176	192	208	
70	72	80	88	104	120	136	152	168	184	200	

Beim Einsatz von **Kunststoff-Zwischenböden mit $a_x > 112$ mm** empfehlen wir eine zusätzliche mittige Abstützung mit einem **Twintrennsteg** ($S_T = 5$ mm). Twintrennsteg sind auch zur nachträglichen Montage im Zwischenboden-System geeignet.

Bestellbeispiel

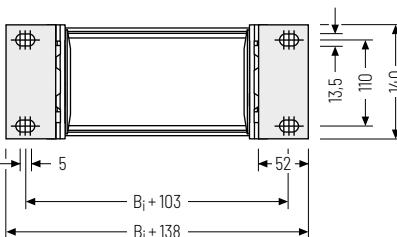
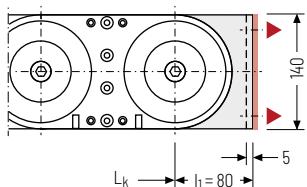
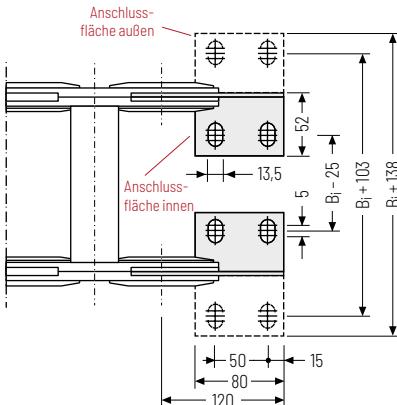
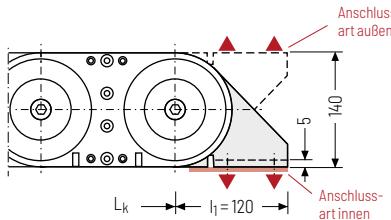
	TS3	.	A	.	3	.	K1	.	34	-	VR1
								
				.			K4	.	38	-	VR3

Trennstegsystem Version n_T Kammer a_x Höhenunterteilung

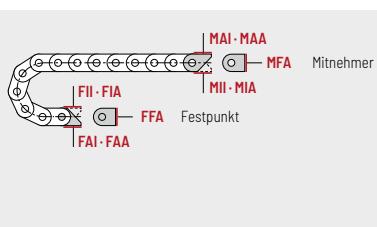
Bitte die Bezeichnung des Trennstegsystems (**TS0**, **TS3**), die Version, sowie die Anzahl der Trennsteg pro Querschnitt [n_T] angeben. Zudem bitte zusätzlich die Kammern [K] von links nach rechts, sowie die Montageabstände [a_T/a_x] eintragen (Mitnehmeransicht).

Anschlusselemente - Stahl

Anschlusswinkel aus Stahl. Die Anschlussvarianten am Festpunkt und am Mitnehmer können kombiniert und, falls erforderlich, nachträglich geändert werden.



▲ Montagemöglichkeiten



Anschlusspunkt

F - Festpunkt
M - Mitnehmer

Anschlussfläche

A - Anschlussfläche außen
I - Anschlussfläche innen

Anschlussart

A - Verschraubung nach außen (Standard)
I - Verschraubung nach innen
F - Flanschanschluss

Bestellbeispiel

	Stahl	F	A	I
	Stahl	M	A	I

Anschlusselement Anschlusspunkt Anschlussart Anschlussfläche

Wir empfehlen die Verwendung von Zugentlastungen am Mitnehmer und Festpunkt. Siehe ab S. 924.

Serie
PROTUM®Serie
KSerie
UNIFLEX
AdvancedSerie
MSerie
TKHP®Serie
XLSerie
QUANTUM®Serie
TKRSerie
TKASerie
UAT