

Kurzzeichen

Legende für Kurzzeichen
auf Seite 16

a_1	= Bohrungsabstand – Seitenkante
a_2 / a_3	= Bohrungsabstand – Außenkante
a_c	= Nutzbreite Innenkammer
a_{max}	= max. Verfahrbeschleunigung
a_T	= Abstand Seitenlaschen innen bis Mitte erster Trennsteg
a_x	= Trennsteg Mittenabstand
b_1	= Innenbreite Ablegerinne/Führungskanal
b_2	= Bohrungsabstand – Kanalverschraubung außen
b_3	= Bohrungsabstand – Kanalverschraubung innen
b_4	= Ablagenbreite der Ablegerinne
b_A	= Abstand Anschlussbohrungen
B_A	= Außenbreite Ablagerinne
B_E	= Einspannung der Rolle
B_{EF}	= Gesamtbreite Energieführung inkl. Anbauteile
B_G	= Gesamtbreite der Unterstüzung
B_i	= Innenbreite
B_k	= Außenbreite Energieführung ohne Anbauteile
B_{KA}	= Außenbreite Führungskanal
B_P	= Breite der Bodenplatte
B_R	= Breite der Rolle
B_{St}	= Stegbreite
c	= Distanz Lochstegbohrungen
d	= Leitungsdurchmesser
D	= Bohrungsdurchmesser
D_R	= Durchmesser der Stützrolle
d_R	= Rohrdurchmesser
D_S	= Spurkanzsdurchmesser
G	= Bohrungsposition
H	= Anschlusshöhe
H_A	= Achshöhe der Stützrolle
h_A	= Außenhöhe Ablagerinne
h_G	= Kettengliedhöhe
h_G'	= Kettengliedhöhe inkl. Gleitschuh
h_i	= Innenhöhe
H_i	= Innenhöhe Aufbau-Rahmensteg
h_{KA}	= Außenhöhe Führungskanal
h_1	= Kanaprofilhöhe – Ablagenhöhe
h_2	= Kanaprofilhöhe – Ablaufhöhe
HS	= halbstegig
H_{SR}	= Höhe der Stützrolle
H_Z	= Einbauhöhe
I	= Höhe Kanalöffnung
KR	= Krümmungsradius




Konstruktionsrichtlinien
ab Seite 64Technischer Support:
technik@kabelschlepp.de

I_1	= Anschlusslänge
I_{2-5}	= Anschlussmaße
I_A	= Länge Anschlussstück
L_A	= Länge Ablegerinne
L_B	= Bogenlänge
L_D	= Länge zulässiger Durchhang
L_{EF}	= Gesamtlänge Energieführung inkl. Anbauteile
L_f	= freitragende Länge
L_k	= Kettenlänge ohne Anschluss
L_{KA}	= Kanallänge
L_{KA}'	= Auflagenlänge
L_P	= Länge der Bodenplatte
L_S	= Verfahrweg
L_V	= Festpunktversatz
n_{RKR}	= Anzahl RKR-Glieder
n_T	= Anzahl Trennstege
n_Z	= Anzahl Kammzähne bei Zugentlastung
q_k	= Ketteneigengewicht
q_Z	= Zusatzlast
RKR	= Rückwärtiger Krümmungsradius
s / s_1	= Blechdicke
S_H	= Dicke Höhenunterteilung
S_T	= Trennstegdicke
t	= Teilung
T	= Gleitauflagenbreite Führungskanal
U	= Breite des U-Profiles
U_B	= Bogenüberstand
VD	= Position der durchgängigen Höhenunterteilungen im Trennsteg
VR	= Position der partiellen Höhenunterteilungen im Trennsteg
v_{max}	= max. Verfahrgeschwindigkeit
VS	= vollstegig
W_f	= Fußweite Trennsteg
X	= Anschlussdistanz bei gegenläufiger Anordnung
Z	= Vorspannung

Definitionen

Mitnehmeransicht = Blick in den Mitnehmeranschluss

Piktogramme

	Innenhöhe		Steganordnung an jedem 2. Kettenglied		clean	reinraumgeeignet
	Außenhöhe		Steganordnung an jedem Kettenglied			ruhiger Lauf/leise
	Innenbreite		nicht zu öffnen			Meterware
	Außenbreite		außen zu öffnen			Geringes Gewicht
	Innenbreite (B _i) im x mm Breitenraster		innen zu öffnen			Rollenkette
	Teilung		innen/außen zu öffnen			ESD-Material
	Krümmungsradius		außen schwenk-/ eindrückbar			Ex-Schutz-Material
	langer Verfahrensweg		innen schwenk-/ eindrückbar			hitzebeständig
	Verfahrensweg freitragend		abgedeckte Energieführung			kältebeständig
	Verfahrensweg gleitend		verschiebbare Trennsteg			beständig gegen heiße Späne
	Hohe Zusatzlast		fixierbare Trennsteg		UL ^{V0}	Flammenresistent V0 (UL94)
	Hohe Beschleunigung		fixierbare Trennsteg im x mm Raster		UL ^{V2}	Flammenresistent V2 (UL94)
	Hohe Geschwindigkeit		Höhenunterteilung möglich			Bestellschlüssel
	Führungskanal erforderlich		Höhenunterteilung im 1 mm Breitenraster			Wichtige Informationen
	Zugentlastung		Lochsteg verfügbar			