

-  Energieketten
-  Serie PROTUM®
-  Serie MT
  
-  Kettenkonfiguration
-  Serie K
-  Serie LS
  
-  Konstruktionsrichtlinien
-  Serie UNIFLEX Advanced
-  ROBOTRAX® System
  
-  Materialinformationen
-  Serie M
-  FLATVEYOR®
  
-  Serie MONO
-  CLEANVEYOR®
  
-  Serie QuickTrax®
-  Serie XL
-  Serie LS/LSX
  
-  Serie UNIFLEX Advanced
-  Serie QUANTUM®
-  Serie S/SX
  
-  Serie TKP35
-  Serie TKR
-  Serie S/SX-Tubes
  
-  Serie TKK
-  Serie TKA
-  Zubehör
  
-  Serie EasyTrax®
-  Serie UAT
-  TRAXLINE®

## Kurzzeichen

- a<sub>1</sub>** = Bohrungsabstand – Seitenkante
- a<sub>2</sub> / a<sub>3</sub>** = Bohrungsabstand – Außenkante
- a<sub>c</sub>** = Nutzbreite Innenkammer
- a<sub>max</sub>** = max. Verfahrbeschleunigung
- a<sub>r</sub>** = Abstand Seitenlaschen innen bis Mitte erster Trennsteg
- a<sub>x</sub>** = Trennsteg Mittenabstand
- b<sub>1</sub>** = Innenbreite Ablegerinne / Führungskanal
- b<sub>2</sub>** = Bohrungsabstand – Kanalverschraubung außen
- b<sub>3</sub>** = Bohrungsabstand – Kanalverschraubung innen
- b<sub>4</sub>** = Ablagenbreite der Ablegerinne
- b<sub>A</sub>** = Abstand Anschlussbohrungen
- B<sub>A</sub>** = Außenbreite Ablagerinne
- B<sub>E</sub>** = Einspannung der Rolle
- B<sub>EF</sub>** = Gesamtbreite Energieführung inkl. Anbauteile
- B<sub>G</sub>** = Gesamtbreite der Unterstützung
- B<sub>I</sub>** = Innenbreite
- B<sub>k</sub>** = Außenbreite Energieführung ohne Anbauteile
- B<sub>KA</sub>** = Außenbreite Führungskanal
- B<sub>p</sub>** = Breite der Bodenplatte
- B<sub>R</sub>** = Breite der Rolle
- B<sub>St</sub>** = Stegbreite
- c** = Distanz Lochstegbohrungen
- d** = Leitungsdurchmesser
- D** = Bohrungsdurchmesser
- D<sub>R</sub>** = Durchmesser der Stützrolle
- d<sub>R</sub>** = Rohrdurchmesser
- D<sub>S</sub>** = Spurkranzdurchmesser
- G** = Bohrungsposition
- H** = Anschlusshöhe
- H<sub>A</sub>** = Achshöhe der Stützrolle
- H<sub>A</sub>** = Außenhöhe Ablagerinne
- h<sub>G</sub>** = Kettengliedhöhe
- h<sub>G'</sub>** = Kettengliedhöhe inkl. Gleitschuh
- h<sub>I</sub>** = Innenhöhe
- H<sub>I</sub>** = Innenhöhe Aufbau-Rahmensteg
- h<sub>KA</sub>** = Außenhöhe Führungskanal
- h<sub>1</sub>** = Kanaprofilhöhe – Ablagenhöhe
- h<sub>2</sub>** = Kanaprofilhöhe – Ablaufhöhe
- H<sub>S</sub>** = halbstegig
- H<sub>SR</sub>** = Höhe der Stützrolle
- H<sub>Z</sub>** = Einbauhöhe
- I** = Höhe Kanalöffnung
- K** = Kammer
- K<sub>R</sub>** = Krümmungsradius
- h<sub>1</sub>** = Anschlusslänge
- l<sub>2-5</sub>** = Anschlussmaße
- l<sub>A</sub>** = Länge Anschlussstück
- L<sub>A</sub>** = Länge Ablegerinne
- L<sub>B</sub>** = Bogenlänge
- L<sub>D</sub>** = Länge zulässiger Durchhang
- L<sub>EF</sub>** = Gesamtlänge Energieführung inkl. Anbauteile
- L<sub>f</sub>** = freitragende Länge
- L<sub>k</sub>** = Kettenlänge ohne Anschluss
- L<sub>KA</sub>** = Kanallänge
- L<sub>KA'</sub>** = Auflagenlänge
- L<sub>L</sub>** = Leitungslänge
- L<sub>LFE</sub>** = Leitungsüberstand Festpunkt
- L<sub>LME</sub>** = Leitungsüberstand Mitnehmer
- L<sub>p</sub>** = Länge Profil
- L<sub>S</sub>** = Verfahrweg
- L<sub>v</sub>** = Festpunktversatz
- nRKR** = Anzahl RKR-Glieder
- n<sub>r</sub>** = Anzahl Trennstege
- n<sub>Z</sub>** = Anzahl Kammzähne bei Zugentlastung
- q<sub>k</sub>** = Ketteneigengewicht
- q<sub>Z</sub>** = Zusatzlast
- RKR** = Rückwärtiger Krümmungsradius
- s / s<sub>1</sub>** = Blechdicke
- S<sub>H</sub>** = Dicke Höhenunterteilung
- S<sub>T</sub>** = Trennstegdicke
- t** = Teilung
- T** = Gleitauflagenbreite Führungskanal
- U<sub>B</sub>** = Bogenüberstand
- VD** = Position der durchgängigen Höhenunterteilungen im Trennsteg
- VR** = Position der partiellen Höhenunterteilungen im Trennsteg
- v<sub>max</sub>** = max. Verfahrsgeschwindigkeit
- VS** = vollstegig
- W<sub>f</sub>** = Fußweite Trennsteg
- X** = Anschlussdistanz bei gegenläufiger Anordnung
- z** = Vorspannung

## Definitionen

**Mitnehmeransicht** = Blick in den Mitnehmeranschluss

## Piktogramme

	Innenhöhe		Steganordnung an jedem 2. Kettenglied		reinraumgeeignet
	Außenhöhe		Steganordnung an jedem Kettenglied		ruhiger Lauf/leise
	Innenbreite		nicht zu öffnen		Meterware
	Außenbreite		außen zu öffnen		Geringes Gewicht
	Innenbreite (B) im x mm Breitenraster		innen zu öffnen		Rollenkette
	Teilung		innen/außen zu öffnen		ESD-Material
	Krümmungsradius		außen schwenk-/eindrückbar		Ex-Schutz-Material
	langer Verfahrenweg		innen schwenk-/eindrückbar		hitzebeständig
	Verfahrenweg freitragend		abgedeckte Energieführung		kältebeständig
	Verfahrenweg gleitend		verschiebbare Trennstege		beständig gegen heiße Späne
	Hohe Zusatzlast		fixierbare Trennstege		Flammenresistent V0 (UL94)
	Hohe Beschleunigung		fixierbare Trennstege im x mm Raster		Flammenresistent V2 (UL94)
	Hohe Geschwindigkeit		Höhenunterteilung möglich		geeignet für Bahnanwendungen
	Führungskanal erforderlich		Höhenunterteilung im 1 mm Breitenraster		Bestellschlüssel
	Zugentlastung		Lochsteg verfügbar		Wichtige Informationen